

Port Betaald
Port Payé
Pays-Bas



GRUNOPOST

Uw contributie nog niet betaald?

***Zie de mededeling van de
penningmeester op bladzijde 20***

**Verenigingsblad van de
Philatelisten Vereniging
Groningen**
Emmastraat 5, 9722 EW Groninger

55e jaargang - nr 1 – jan/febr. 2020





Postzegel- en Muntveilingen

- Een betrouwbare taxatie van uw verzameling?
- Een hoge opbrengst via een internationale veiling?
- Een gedegen en correcte afwikkeling van uw levenswerk?



Laat **Rietdijk** uw partner zijn!

In **april** en **november** telkens een grote postzegelveiling en in **juni** en **december** telkens een grote muntenveiling.



Wij zijn doorlopend op zoek naar **postzegels** en **munten**!



Voor **grote** inzendingen komen wij graag naar u toe!

Bel: **070-364 79 57**

of mail: **info@rietdijkveilingen.nl**



Adres Noordeinde 41 (schuin t.o. paleis)
2514 GC 's-Gravenhage

Telefoon **070-364 79 57** (postzegelveiling)
070-364 78 31 (muntenveiling)

Fax 070-363 28 93

Internet www.rietdijkveilingen.nl

E-mail info@rietdijkveilingen.nl



GRUNOPOST

Verenigingsblad van de Philatelisten Vereniging Groningen

Redactie : J.P.A. Tolsma, G.D. v. d. Molen, D.R. v.d. Heide

Opmaak: G.D. v. d. Molen

e-mail: po1ls4@kpnmail.nl

VERSCHIJNT VIJF MAAL PER JAAR

CENTRUM PHILATELISTEN VERENIGING GRONINGEN

Emmastraat 5, 9722 EW Groningen

Tel. 050 - 525 96 10

Geopend elke woensdag van 10.00 - 16.00 uur

en op zaterdag van 10.00 -12.30 uur

Website: [www. philatelist.nl](http://www.philatelist.nl)

ISSN: 2211-0925

Contributie: Phil. Ver. Groningen, afd. contributie,
rekening nr.: **NL98INGB0004491102**

Ledenadministratie: J.B. Steur, J. Ellenbergerstraat 14,
9746 AJ Groningen, tel. 050 - 5772457

e

55 jaargang - nr 1 - oplage 340 – januari/februari 2020

Inhoudsopgave:

- blz. 4: Agenda ledenavond 27 januari 2020
- blz. 5: Agenda ledenavond 24 februari 220
- blz. 6: Van de voorzitter
- blz. 7: Verslag feestelijke ledenavond op 16 december 2019
- blz. 9: Adviescommissie voor liquidatie van postzegelbezit
- blz. 10: Las Bela, een voormalige prinselijke staat in Pakistan
- blz. 12: (Pers)brieven, vracht- en courantenvervoer per autobus in de provincie Groningen tussen 1950 en ongeveer 1982
- blz. 18: Attentie: Gevaarlijke valse opdrukken en afstempelingen bekend
- blz. 19: Islam versus Christendom?
- blz. 20: Contributie nog niet betaald?
- blz. 21: Spitsbergen, een eilandengroep in het hoge noorden
- blz. 27: Nordingermanland, landstreek in het noorden van Finland
- blz. 29: Activiteiten in de regio

De ledenavond van januari zal worden gehouden op MAANDAG 27 januari 2020 in het gebouw van de BSV Selwerd aan de Elzenlaan 72 te Groningen. De vergadering begint om 20.00 uur. Van 19.00 tot 20.00 uur is er gelegenheid om te ruilen en kunt u de kavel van de kleine veiling inkijken.

AGENDA

1. Opening
2. Notulen van de ledenavond van 16 december 2019
3. Ingekomen stukken
4. Mededelingen
5. Aanmelding nieuwe leden
6. Filatelistische nieuwtjes
7. Veiling
8. Pauze
9. Lezing over a: vreemde Nederlandse stempels
b. wat heeft de december periode van 2019 opgeleverd aan filatelistische nieuwtjes?
10. Rondvraag
11. Verloting
12. Sluiting

Toelichting op de lezing:

De bron van deze presentatie is Cees Jansen, voorzitter van de Nederlandse Academie voor Filatelie en fervent, of moet ik zeggen verwoed, stempelverzamelaar. Zijn drive is ook om alle stempels te publiceren op de website van de Academie. Heel veel is er al geplaatst. Kijk maar eens!! Bron voor deze presentatie zijn de scans van de stempels die afkomstig zijn uit de collectie van Bert van Marrewijk.

Op het moment van de verschijning van deze Grunopost heb ik nog geen idee of er leuke dingen voor ons als filatelisten zijn verschenen. Dus een presentie waarvan de inhoud nog onbekend is.

Ernst Flentge

De ledenavond van februari zal worden gehouden op MAANDAG 24 februari 2020 in het gebouw van de BSV Selwerd aan de Elzenlaan 72 te Groningen. De vergadering begint om 20.00 uur. Van 19.00 tot 20.00 uur is er gelegenheid om te ruilen en kunt u de kavel van de kleine veiling inkijken.

AGENDA

1. Opening
2. Notulen van de ledenavond van 27 januari 2020
3. Ingekomen stukken
4. Mededelingen
5. Aanmelding nieuwe leden
6. Filatelistische nieuwtjes
7. Veiling
8. Pauze
9. Lezing over: a. Onze bibliotheek;
b. Polen en VN vredesmissies.
10. Rondvraag
11. Verloting
12. Sluiting

Toelichting op de lezing(en)

a. De Phil. Ver. Groningen heeft een goudmijn in huis. Onze vereniging heeft een eigen pand en daardoor plaats voor een filatelistische bibliotheek. Alleen in het pand van de KNBF vind je een nog veel meer omvattende boekenmas-sa. Naast boeken hebben we naslagwerken, gespecialiseerde bladen van verenigingen, catalogi, en nog veel meer. Allemaal in een nieuw computerbe-stand gezet door Andries Tiesinga. Digitaal zoeken gaat nog niet erg gemak-kelijk maar we komen steeds verder. Daarnaast groeit de hoeveelheid digitale literatuur gestaag. Vele bladen zijn al via de pc beschikbaar. Gelukkig maar want anders zouden we een nieuw pand moeten kopen. Ook derden weten ons steeds vaker te vinden, hebben jullie dit..... Of dat..... Of wij hebben een dubbelexemplaar van is dat wat voor jullie bibliotheek?

b. Een kleine presentatie over post van Poolse VN soldaten bij VN vredes-missies. Aan de hand van vele brieven en speciale stempels worden deze uitzendingen van militairen getoond.

Van de voorzitter

Het jaar 2019 zit er al weer op. Iedereen wens ik een gezond en filatelistisch nieuwjaar.

Met de fusie/overname van Sandd door PostNL zal er iets in onze brievenbus veranderen. Er zal meer post komen van PostNL en geen post meer van Sandd. Ook bedrijven die werkten voor Sandd en post bezorgden, zijn vaak gedwongen om te stoppen met hun diensten. Ze blijven wel pakketten versturen maar geen briefpost meer. Zo stopt onder andere de Merenpost in Friesland.

We zullen minder regiopost met zegels ontvangen. Ook geen Sandd zegels meer, dus wellicht meer PostNL zegels. Sandd is daarmee een afgesloten verzamelgebied geworden.

Er bestaan landelijke gespecialiseerde verenigingen zoals Studiegroep Particuliere Postbezorging die zich bezighouden met de particuliere diensten. In hun verenigingsbladen staat vaak dat post met zegels van deze diensten verzamelwaardig is en dat je die helaas weinig aantreft. Er is veel vraag naar.

Wat houdt ons verder bezig? Natuurlijk de AVG regeling. We hopen die binnenkort definitief op papier te hebben. Tevens blijft ons pand een punt van aandacht. Met name de schoonmaak en het technische onderhoud. Gelukkig kunnen we het ons nog steeds permitteren de Emmastraat 5 twee dagen per week open te hebben voor leden.

Op mijn vraag hoe de invulling van de presentaties op de avonden is bevallen met twee of drie kleinere lezingen, kwam een enthousiaste respons. We zullen hieraan gehoor geven. Een breed scala van lezingen behoort tot de mogelijkheden. Af en toe zal er wel een langere voordracht gehouden worden. Heel specifiek kwam de vraag: Doen we iets aan 75 jaar bevrijding Groningen? We gaan ons best doen.

Op tafel bij mij thuis lag een kleuterknutselpagina van het kinderbald BOBO uit 1983. Die heette Postkantoor (deel 1). Die pagina bevatte een tekstbord: Postkantoor, Loket, Open, een te vouwen envelop, een briefkaart en diverse zegeltjes om op te plakken. Het tekstbord: Gesloten zat er ook bij.

Weet u wat mijn kleindochter van 8 jaar vroeg: `Opa wat is een postkantoor?` Dan schrik je toch wel. Wat is er veel veranderd de laatste jaren. Laten we er voor zorgen dat onze hobby niet museaal wordt!

Het bestuur wenst alle leden (en hun partners) een gelukkig 2020.
Ernst Flentge

Verslag feestelijke ledenavond op 16 december 2019

Voorzitter Flentge is verheugd dat hij op deze feestelijke ledenavond een volle zaal welkom mag heten, met name de aanwezige jubilarissen en die vanavond in het zonnetje gezet zullen worden. Van de leden die al 50 jaar lid zijn, zijn de heren K. Jansen, W. Smit en M. Wertien aanwezig. Van de jubilarissen die al 40 jaar lid zijn de heren R.J. Rijks en A.J. Stel.

Ook van de jubilarissen die al 25 jaar lid zijn kan de voorzitter drie leden feliciteren, te weten: de heren J.A. Bleeker, B.D.B.J. Cremer en B. Prak.



*De aanwezige jubilarissen, van links naar rechts:
M. Wertien, A.J. Stel, B.D.B.J. Cremer, R.J. Rijks,
J.A. Bleeker, K. Jansen en W. Smit*

De jubilarissen worden door Ernst Flentge met een passend woord bedankt voor hun uithoudingsvermogen om trouw te blijven aan de vereniging. Hij heeft voor ieder een attentie.

De kerstverloting is traditiegetrouw weer in trek hoewel ook dit jaar niet alle 1250 loten worden verkocht. De gelukkige winnaars van de hoofdprijzen zijn deze keer: de heren Hans Verberne, eerste prijs, Bert Rijks, tweede prijs en Jan Visser, derde prijs. Onder de inmiddels bekende opmerkingen zoals: 'jammer, net één er naast of één cijfer verkeerd', worden in een geanimeerde

sfeer door de betreffende winnaars aan de tafel de prijzen afgehaald die op hun lot zijn gevallen.



Hans Verberne krijgt de eerste prijs overhandigd door Jaap Kramer



Bert Rijks met de tweede prijs



Jan Visser met de derde prijs



Een overzicht van de aanwezigen

Aan het eind van de vergadering wenst Ernst Flentge iedereen prettige feestdagen, een goede jaarwisseling en een gezond 2020.

Adviescommissie voor liquidatie van postzegelbezit

Deze commissie is ingesteld om de nabestaanden van onze leden belangeloos te adviseren bij de evt. verkoop van een verzameling na het overlijden van de eigenaar. Omdat vaak onduidelijk is tot wie u zich in een dergelijk geval moet richten, adviseert het bestuur u in de verzameling een briefje te leggen waarop naam en adres van één van de leden van deze commissie is vermeld:

E.W. Flentge, Oude Hoflaan 11, 9751 BK Haren,
tel. 050 - 534 91 31,

A. Weening, Jadestraat 78, 9743 HH Groningen,
tel. 050-3182771.

H. R. Reus, J. Wilsstraat 32, 9731 MS Groningen,
tel. 050-5411740

De erven weten dan tot wie zij zich om hulp kunnen wenden.

Las Bela, een voormalige prinselijke staat in Pakistan

Regelmatig kom je in verzamelingen niet-alledaagse zegels tegen. In dit geval vond ik een zegel van Las Bela. Nader onderzoek maakte al snel duidelijk dat het ging om een zegel van een voormalige prinselijke staat in Pakistan.



Geografische ligging Las Bela

Het prinsdom Las Bela werd in 1742 gesticht door Jam Ali Khan I. Zijn nakomelingen bestuurden Las Bela totdat in 1955 dit prinsdom deel werd van het toenmalige West-Pakistan. De laatste Jam van Las Bela, Ghulam Qadir Khan, verklaarde bij de ondertekening van de opheffing van de prinselijke staat en de samenvoeging met West-Pakistan:

“We hebben historische banden met de Sindh en delen de sterkste culturele band met de provincie. Onze mensen hebben Jinnah Sahab geaccepteerd als de leider van het nieuwe islamitische thuisland en we stemmen om deel te worden van Pakistan”.

Tussen 3 oktober 1952 en 14 oktober 1955 maakte Las Bela deel uit van de Baluchistan Statenunie maar behield nog wel zijn autonome status. Toen in 1955 Las Bela werd opgenomen in West-Pakistan werd het een onderdeel van de zogeheten Kalat-divisie waarvan het in 1962 werd losgemaakt en samengevoegd met het voormalige Federale Hoofdstedelijk Territorium. Toen het provinciale systeem in 1970 werd veranderd, werd Las Bela onderdeel van de nieuwe provincie Balochistan.

De bevolking in het gebied is voornamelijk Moslim en Sindhis. Daarnaast is een klein gedeelte Hindoe.

Postzegels.

Het Prinsdom Las Bela heeft in 1897 en in 1901 twee maal postzegels uitgegeven die ik echter zelden tegenkom in een verzameling. Voor mij is het weer een item van een, filatelistisch gezien, afgesloten gebied.



Twee zegls emissie 1897



Zegel emissie 1901

Gerrit van der Molen

(Pers)brieven, vracht- en courantenvervoer per autobus in de provincie Groningen tussen 1950 en ongeveer 1982

Na de tweede wereldoorlog ontstond er bij veel krantenbedrijven behoefte aan vervoersmogelijkheden van de voor hen bestemde persbrieven met foto's en/of kopij.

Daarbij waren de buslijndiensten ook uitermate geschikt voor het vervoeren van krantenpakketten naar de besteladressen in de provincie. Dit gold vooral voor de plaatsen die niet met de trein te bereiken waren.

Het vervoer van persbrieven en pakjes per trein dateerde al vanaf de jaren 20 van de vorige eeuw, maar er waren maar heel weinig autobusmaatschappijen die dit al vóór 1950 in hun pakket hadden. En al helemaal niet in Noord-Nederland.

Rond 1960 hadden 4 autobusondernemingen in de provincie Groningen hun werkgebied:

- 1: Marnedienst (Zoutkamp/Groningen)
- 2: D.A.M. (Appingedam)
- 3: G.A.D.O. (Hoogezand/Groningen)
- 4: E.S.A. (Marum)



(afb. 1)

- 1) Autobusonderneming **Marnedienst** te Zoutkamp (1938-1958) en Groningen (1958-1967).
Deze busdienst ging rond 1957 persbrieven vervoeren. De kosten bedroegen eerst 10 cent (rolzegel, 15 x 28,5 mm) per brief/vracht en na verhuizing naar Groningen werd het tarief 15 cent (formaat 31 x 31 mm, tanding 11,5); zie afbeeldingen 2 en 3.
In 1967 verdween de naam Marnedienst en werden de lijnen door de G.A.D.O. overgenomen.



afb. 2, zegel 10 ct



afb. 3, zegel 15 ct

- 2) **Damster Auto-Maatschappij** (1920-1970). Rond 1969 ging de D.A.M. zogenaamde bagage-zegels gebruiken. Het tarief was 50 cent (boekjeszegel, lichtblauw, doorsteek links, afb. 4). In 1970 werd de D.A.M., na faillissement, overgenomen door de G.A.D.O.

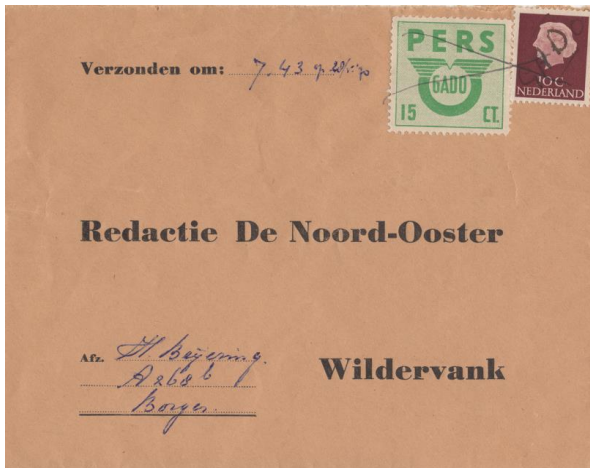


afb. 4

- 3) **G.A.D.O. (Groninger Autobusdienst Onderneming)** was van 1925-1938 zelfstandig en zetelde in Hoogezand. Daarna overgenomen door de Algemene Transport Onderneming (ATO) van de Nederlandse Spoorwegen, met een kantoor in Utrecht. Na de oorlog verdween de ATO en werd de standplaats weer Hoogezand, waarbij de G.A.D.O. de eerste rechtstreekse dochteronderneming van de NS werd. In 1958 kwam het hoofdkantoor in de stad Groningen. Het vervoer van persbrieven begon ongeveer in 1951 met een groene zegel van 15 cent (formaat 30 x 31 mm en tanding 11,5); tot ongeveer 1 oktober 1967. Zie afbeelding 5.



afb. 5



afb. 6

Tussen 1 oktober 1967 en 1 september 1971 werd een geelgroen zegel van 15 cent gebruikt (de postzegel ernaast werd ontwaard door er met de hand GADO op te schrijven), formaat 30 x 31 mm en tanding 11,5. (Zie afbeelding 6.)

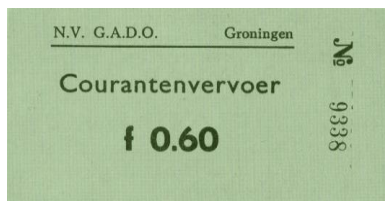
Het tarief was tot 1 september 1971 steeds 15 cent, maar ging daarna snel stijgen.

Van 1 september 1971 tot 1 september 1974 werd een zwart op geel zegel van hetzelfde formaat, maar doorstoken, gebruikt. Het tarief was toen gestegen naar 50 cent (afbeelding 7).

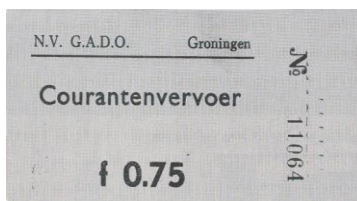


afb. 7

In de jaren daarna ging het tarief naar 60, 70 en 75 cent en kwam er een perszegel van 1 gulden uit (afbeelding 8 t/m 10).



afb. 8



afb. 9



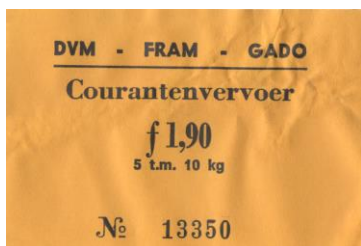
afb. 10 (dec. 1978)

In 1972 waren er fusiegesprekken met de D.V.M. (uit Meppel), de fusie ging echter niet door.

Wel besloten met de G.A.D.O., D.V.M. en F.R.A.M. (de laatste is later wel gefuseerd met de D.V.M.) dezelfde tarieven te gaan hanteren en daarbij ook dezelfde zegels te gaan gebruiken met vermelding van de namen van de drie vervoersmaatschappijen

In die trant verschenen er regelmatig nieuwe zegels, in verschillende letterzettingen en voornamelijk voor het krantenvervoer (meestal de Groninger Kerkbode) tot in de jaren 80 van de vorige eeuw; zie afbeeldingen 11 t/m 15.

De laatste perszegel (voor kopij en foto's) in mijn verzameling is de 1 gulden blauw van 1978 (zie afbeelding 10).



afb. 11



afb. 12



afb. 13

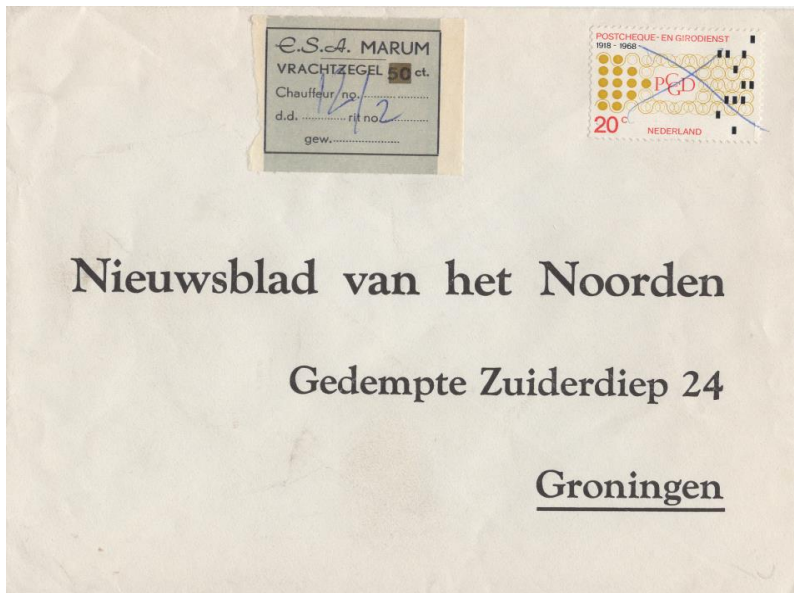


afb. 14



afb. 15 Krantezegel (toen nog geen krantenzegel) van de beginjaren 80 van de vorige eeuw

- 4) **Elema-Stollenga's Autobusdiensten E.S.A.** te Marum. Deze dienst begon in 1956 met het vervoeren van persbrieven. Het tarief was toen te voldoen door middel van een vrachzegel van 25 cent (zwart op grijs, formaat 46 x 34,5 mm, vierzijdig doorstoken in een boekje van fl. 10,-). In 1965 was het tarief 40 cent. Nadien werd het 50 cent. Na 1970 werd de 50 met een zwart blokje ongeldig gemaakt, dit om zo tariefstijgingen mogelijk te maken (afbeelding 16). In 1979 werd de E.S.A. overgenomen door de F.R.A.M. uit Heerenveen.



afb. 16

Hier eindigt het verhaal over de pers-, bagage- en krantenzegels in de provincie Groningen, voor zover die bij mij bekend zijn en in mijn verzameling zitten. Aanvullende gegevens zijn van harte welkom.

Geraadpleegde literatuur:

- * Brieven, vervoerd per autobus; door H. van der Made (in Na Post Tijd, een uitgave in 1971 van De Nederlandse Vereniging van Poststukken en Poststempelverzamelaars, blz. 131 t/m 140).
- * Posthistorische Studies XI, 1987: Het persbrieven, couranten en pakjes vervoer per autobus en enige tramwegmaatschappijen, door J.A.C. van Rijswijk (†) en R.M.S.B.A. Gloudie - van Rijswijk.
- * eigen verzameling.

In de volgende afleveringen behandel ik het persbrieven- en krantenvervoer in de provincies Drenthe en Friesland.

Douwe van der Heide (drvdh@home.nl)

Attentie: Gevaarlijke valse opdrukken en afstempelingen bekend

Nederlands-Indië – 1908 - NVPH no.42, 2 cent vervalst tot NVPH no.65

De NVPH Speciale Catalogus editie 2020 is duidelijk. Bij de zegels van de uitgiften 1902/3-1908, met opdruk in zwart met JAVA. staat “Attentie: Gevaarlijke valse opdrukken en afstempelingen bekend” (pagina 534). Een gewaarschuwd mens telt voor twee. Zeker als je op internet van foto's koopt en de zegels zelf niet in handen hebt.

Onderstaande Nederlands-Indië vondst uit een partij Nederland Overzee gekocht op Catawiki bewijst dit eens te meer. Het lijkt hier in eerste instantie te gaan om een NVPH 65 2 cent Java opdruk zwart, catalogus waarde €3.20. Maar dan valt wat op. In plaats van zwart is paars/blauwe inkt gebruikt voor de opdruk Java. Duidelijk vals! Als je goed kijkt zit er ook iets van een c met cedille (ç) onder de tweede a van Java. Zou de beste vervalser ook nog materiaal van Curaçao vervalst hebben?



Nederlands-Indië NVPH 42 met valse JAVA opdruk om er NVPH 65 van te maken(collectie Jan Smith)

Als je de achtergrond van deze zegel kent wordt het nog mooier. Vanwege een mogelijke portoverlaging (kom daar nu nog eens om) werden de opdrukken JAVA en Buiten Bezit van staatswege aangebracht. Met de JAVA opdruk wilde men monitoren hoeveel post over het eiland Java werd vervoerd in vergelijking met de duurdere route buiten het eiland om (hiervoor diende de Buiten Bezit opdruk). Dit wetende maakt deze vervalsing nog belachelijker .

De zegel is gewoon een NVPH no.42 (catalogus waarde € 0,50) afgestempeld op Medan dat nu nog steeds op het eiland [Sumatra](#) ligt. Met andere woorden deze vervalsing klopt voor geen meter!. Wat een prutser!

Dankzij dit verhaal toch een mooie aanwinst voor mijn collectie.

Jan Smith

Islam versus Christendom?

In de steeds weer oplaaiende discussie over de tegenstelling tussen Islam en Christendom zijn er soms van die kleine gebeurtenissen die de tegenstellingen relativeren. Een mooi voorbeeld daarvan is de postzegeluitgifte van de Duitse Bondsrepubliek van 10 oktober 2019 gewijd aan de ontmoeting in 1219 tussen de bekende heilige Franciscus van Assisi en de sultan Al-Kamil Mohammed al-Malik, dus precies 800 jaar geleden. Een opmerkelijk feit dat, nog opmerkelijker, gevierd wordt in de katholieke kerk en de Franciscaner orde samen met moslim geestelijken en Arabische staatshoofden. Zo kan het dus ook.



Postzegel en twee stempels

Wat was er gebeurd?

In het jaar 1219, midden in de chaotische periode van de kruistochten, bezocht Franciscus van Assisi in de buurt van de Egyptische havenstad Damiette sultan Al-Kamil Mohammed al-Malik in een poging om de strijdende partijen ertoe te brengen te stoppen en om de sultan tot het Christendom te bekeren. Dat laatste lukte (uiteraard) niet maar het was opmerkelijk hoe te midden van de oorlogen beide geestelijken veel begrip en waardering voor elkaar opbrachten. Aan dat feit wordt herinnerd met de postzegel die nu is uitgekomen.

Franciscus van Assisi, die leefde van 1182 tot 1226, is de stichter van de orde der Minderbroeders, die nu bekend staan als Franciscaner monniken. Hij is vooral bekend geworden om zijn liefde voor de natuur en de regel van armoede die hij bij zijn orde introduceerde als protest tegen de rijkdom die de kerk in de middeleeuwen kenmerkte. Overigens was hij ook zelf van rijke afkomst. In zijn jeugd maakte hij daar dankbaar gebruik van maar na een veldslag tussen zijn geboortestad Assisi en de stad Perugia, waarbij hij in 1202 krijgsgevangene werd gemaakt, kwam hij tot inkeer. Na zijn vrijlating werd hij getroffen door het lot van de melaatsen die in die tijd volledig uit de samenleving werden verstoten. Toen ook besloot hij zijn leven te wijden aan

de hulp aan de armen. Symbolisch is zijn daad om zijn kleren op het plein bij de bisschop aan de voeten van zijn vader te leggen die ze immers voor hem had betaald. Zijn volgelingen hield hij voor: “Neem niets mee voor onderweg, geen staf, geen reiszak, geen brood en geen geld en ook moet gij geen twee hemden hebben.”

Tussen 1217 en 1221 werd op aandringen van paus Innocentius III de 5^e kruistocht georganiseerd. Deze paus zag “Christus als de Koning der Koningen met Jeruzalem als Zijn stad en het Heilig Land als Zijn erfdeel” dat met kruistochten heroverd moest worden op de moslims. Franciscus ging mee maar verraste iedereen door zich dienstbaar op te stellen voor de Saracenen en ook hier zijn hulp aan de armen en behoeftigen aan te bieden. Zijn God is een God van nederige dienstbaarheid voor alle mensen, ook die met een ander geloof. Hij was ook een groot tegenstander van de woordenstrijd. Armoede, dienstbaarheid en geweldloosheid waren zijn wapenen. Met die intentie ondernam hij, tegen alle waarschuwingen in, in 1219 een persoonlijke vredesmissie naar de sultan van Damiate. Al-Kamil Mohammed al-Malik was een van de belangrijkste vorsten van het Midden-Oosten en hoewel hij zich niet liet bekeren, meldden tijdgenoten dat hij zeer onder de indruk was van de bedelmonnik Franciscus en aandachtig naar hem luisterde. Omgekeerd was Franciscus onder de indruk van de sultan die hij als een vroom mens en een zeer gelovige moslim zag.

Het is een mooi voorbeeld van een dialoog tussen religies waarbij het niet gaat om confrontatie maar om ontmoeting en begrip. Daarmee zijn Franciscus en sultan A-Kamil tot op de dag van vandaag een mooi voorbeeld van respect en tolerantie en de vriendelijke benadering van vreemdelingen en andersdenkenden. Misschien brengt dit zegeltje die gedachte weer eens onder de aandacht.

John Tolsma

Contributie nog niet betaald?

Het nieuwe jaar is begonnen maar er zijn, ondanks de oproepen in de voorgaande Grunoposten, nog ongeveer 100 leden die hun contributie nog niet hebben betaald. De contributie bedraagt daarom thans € 60,00. Ik verzoek deze leden de verschuldigde contributie zo spoedig over te willen maken naar rekening nummer **NL98INGB0004491102 t.n.v. van de Philatelisten Vereniging Groningen, afd. contributie.**

Ad Weening, penningmeester

Spitsbergen, een eilandengroep in het hoge noorden

Spitsbergen, in het Noors Svalbard, is een eilandengroep (archipel) ten noorden van Noorwegen. Ze bestaat uit drie grotere en ruim tachtig kleine eilanden. De eilandengroep maakt sinds 1920 middels een statuut deel uit van Noorwegen.



De eilandengroep Spitsbergen

De geografische ligging is tussen 74°-81° NB en 10°-35° OL. De oppervlakte is ca. 62.000 km², waarvan 60% bedekt is met gletsjers. Op de hele archipel wonen, afhankelijk van het seizoen, 3000 tot 4000 mensen, waarvan ongeveer de helft in de hoofdstad Longyearbyen. Landinwaarts is het landschap ruig met steile bergen waaraan mogelijk de Nederlandse naam ontleend is. De meeste bergen zijn tussen de 800 en 1300 meter hoog maar zes bergtoppen zijn hoger dan 1400 meter.

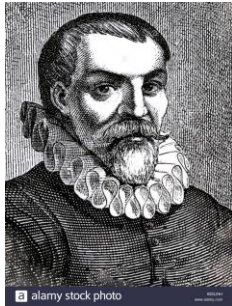
Naam

Toen Willem Barentsz in 1596 onderweg was om een vaarroute te ontdekken via de Noordelijke IJszee naar Oost-Azië voer hij langs Spitsbergen. Pas in 1925 kreeg het de Noorse naam Svalbard. Deze naam werd gekozen wegens een vermelding in een IJslandse tekst uit de twaalfde eeuw. Deze naam betekent "koude rand" of ook wel "koude kust". Er is overigens geen enkel bewijs dat de in die tekst genoemde naam daadwerkelijk betrekking had op

Spitsbergen. Mogelijk werd er het eiland Jan Mayen of een deel van de kust van Groenland mee bedoeld.

Geschiedenis

De geschreven geschiedenis van Spitsbergen begon aan het einde van de zestiende eeuw toen de eilandengroep werd ontdekt door Willem Barentsz op zijn derde expeditie om de Noordoostelijke doorvaart te vinden. De verhalen van de overlevenden van die dramatische laatste reis van Barentsz, met de overwintering op Nova Zembla, maakten in de Republiek der Zeven Verenigde Nederlanden duidelijk dat Spitsbergen grote kansen bood voor de walvisvangst.



Willem Barentsz, op een euromunt met Nova-Zembla, pentekening en penning “om de Noord”

Walvisjacht

In de zeventiende eeuw werden de zeeën rondom de eilandengroep het jachtterrein van vooral Nederlandse en Engelse walvisjagers.



De dood van Willem Barentsz

De Nederlandse Noordsche Compagnie had tot 1660 traanrokerijen in Smeerenburg op het eiland Amsterdameya. Er zijn pogingen ondernomen om deze nederzetting permanent te bewonen, maar overwinteren bleek in de praktijk niet haalbaar zoals blijkt uit archeologisch onderzoek dat eind 20^e eeuw vanuit Nederland is gedaan. Het steeds tijdelijke karakter van bewoning leidde ertoe dat geen enkel land de behoefte voelde om de archipel daadwerkelijk te koloniseren alhoewel de Deense koning wel aanspraak maakte op de eilanden.



Pelsjagers in actie

Pelsjagers

Halverwege de achttiende eeuw was de populatie van de walvissen rondom Spitsbergen zo drastisch afgenomen dat het niet meer rendabel werd om daar nog een vloot walvisvaarders heen te sturen. Nederland, toen nog “De Republiek der Zeven Verenigde Nederlanden” en Engeland verloren daarmee hun interesse in Spitsbergen. In deze periode werden de eilanden een nieuw jachtgebied, nu voor pelsjagers. De eersten kwamen uit Rusland. Daarbij voegden zich wat later ook jagers uit het noorden van Noorwegen. Zij richtten zich op vooral de ijsberen. Deze jacht werd vooral door individuele jagers uitgeoefend en had ook niet dezelfde dramatische gevolgen als de walvisjacht.

Tweede Wereldoorlog

Toen in april 1940 de Duitse troepen Noorwegen tot aan de Noordkaap bezetten, veranderde er aanvankelijk op Spitsbergen niet veel. De kolentransporten naar de Sovjet-Unie gingen gewoon door. Dat veranderde nadat in 1941 de Duitsers de Sovjet-Unie binnenvielen. Spitsbergen werd een strategisch belangrijke eilandengroep op de vaarroute van de geallieerde konvooien naar Moermansk. Ook de steenkoolvoorraden werden nu ineens belangrijk voor de Duitsers. In augustus 1941 werd Operatie Gauntlet uitgevoerd, een gecombineerde Britse, Noorse en Canadese actie om het eiland van de Duitsers te bevrijden. Er werden 2000 Russen naar Archangelsk geëvacueerd en 800 Noren naar Schotland. Voor hun vertrek staken de Russen en de Noren 1,45 miljoen ton steenkool en 1,25 miljoen liter benzine in brand, ontmantelden de kolenmijnen, vernielden twee Duitse automatische weerstations en verlieten vervolgens het inmiddels onbewoond geworden eiland.

In april 1942 landden 82 Noorse soldaten op Spitsbergen onder de codenaam *Fritham*. Ze werden ontdekt en gebombardeerd door Duitse langeafstandsbommenwerpers. Twaalf Noren kwamen daarbij om het leven. Later kreeg dit kleine garnizoen de beschikking over luchtafweergeschut. Operatie Fritham had als doel Duitse weerstations op te sporen en te vernietigen en de kolenmijnen te herstellen. Op 6 september 1943 vertrokken de twee grootste Duitse slagschepen, de *Scharnhorst* en de *Tirpitz* uit Noorwegen richting Spitsbergen onder de codenaam *Operation Sizilien*. Ze arriveerden op 7 september om 9.00 uur bij de haven van Barentszburg en bestookten het dorp met hun 35 cm kanonnen. Duitse matrozen gingen vervolgens aan land en namen zestig Noorse soldaten gevangen. Ze vernielden alle militaire en civiele installaties en vertrokken dezelfde dag bij het vallen van de avond.

In september 1943 vestigden elf Duitse soldaten, onder leiding van de weerkundige Wilhelm Dege, op een moeilijk toegankelijk deel van Spitsbergen het weerstation *Haudegen*. Ze zonden per radio iedere drie uur meteorologische gegevens naar hun basis in Noorwegen. Toen Duitsland op 7 mei 1945 capituleerde werden de mannen van Haudegen vergeten. Ze werden door niemand officieel op de hoogte gesteld van de capitulatie. Ten slotte zochten ze per radio contact met de geallieerden. In september 1945 werd hun aanwezigheid opgemerkt, waarna ze enkele dagen later de gelegenheid kregen zich over te geven aan de kapitein van het Noorse robbenjachtschip *Blaasel*.

Spitsbergenverdrag

In 1920 werd in het Spitsbergenverdrag vastgelegd dat de eilanden onder Noors toezicht kwamen. Maar het land staat wel op zichzelf, de belastingen

zijn anders geregeld dan in Noorwegen en het geld afkomstig uit Spitsbergen, moet ook daar weer benut worden. Er wordt geen belasting geheven op bijvoorbeeld drank, zodat de prijzen een stuk lager zijn dan in Noorwegen. In theorie is het mogelijk om Spitsbergen te bezoeken zonder een paspoort te tonen.

Toezichthouder namens de Noorse overheid op de eilandengroep is de Syssele Mann. Hij of zij zetelt in de hoofdstad Longyearbyen. Spitsbergen maakt in tegenstelling tot de rest van Noorwegen geen deel uit van het Schengen Verdrag. Binnenlandse vluchten tussen het vasteland van Noorwegen en de eilandengroep zijn echter wel onderhevig aan de Schengengrenscontroles.

Wereldzaadbank

Begin 2008 is op Spitsbergen de Wereldzaadbank van start gegaan, een internationale genenbank waar alle soorten zaden ter wereld moeten worden bewaard op een zodanige wijze dat ook na rampen elders ter wereld de zaden behouden blijven en in geval van nood weer gebruikt kunnen worden.



De bunker van de wereldzaadbank

Postzegels

Officieel heeft Spitsbergen geen eigen postzegels. De zegels die we vinden met het inschrift "Spidsbergen" en/of "Spitsbergen" zijn, volgens de Michel-catalogus, privé-uitgiften van de scheepvaartmaatschappij "Vesteraalens

Dampskibsselskab”, die in 1896 de lokale post en de post van Advent Bay (Longyearbyen) naar Hammerfest verzorgde. Het schip “Kong Harald” vervoerde deze post. Dit blijkt ook uit het scheepsstempel op onderstaand poststuk.



Poststuk met zegels van Spitsbergen/Spidsbergen en Noorwegen, verzonden vanuit Advent Bay, via Bellsund, van waaruit met de Kong Harald op 17 aug 1906 verzonden naar Hammerfest en vervolgens per “gewone” post naar Christiansand.



Kaart met o.a. Bellsund en Advent Bay



Enkele zegels van Spitsbergen/Spidsbergen

Vanaf 1897 werden de zegels alleen nog maar gebruikt voor de bekostiging van liefdadigheidsinstellingen, zoals bij ons de kinderpostzegels.

Gerrit van der Molen

Lit.: diverse artikelen uit Wikipedia

Nordingermanland, landstreek in het noorden van Finland

Ten westen van Sint Petersburg bevond zich de provincie Ingermanland. De hele provincie viel onder de Russische regering van Sint Petersburg.



Kaart van Nordingermanland en omgeving en de eigen vlag

Nordingermanland is het noordelijke deel van deze provincie. Het is een gebied dat zich uitstrekt tussen het Ladogameer en de Neva. In het noorden werd het

gebied begrensd door de rivier Tungelmajoki en in het zuiden door de Saijanjoki.

In 1919 scheidde het gebied zich af van Rusland en kreeg de naam „*Pohjois-Inkeri*“. Deze onafhankelijkheid werd echter formeel niet erkend, ook niet door Finland.

Op 21 maart en 2 augustus 1920 werden in totaal 14 postzegels uitgegeven, die de Finse mark als waarde aanduiding kregen. Het enige postkantoor van het gebied bevond zich in Kirjasalo.



Enkele zegels uit de eerste emissie



Zegels uit de tweede emissie

Bij de Vrede van Dorpat (Tartu) werd Nordingermanland eind 1920 weer aan Rusland toegewezen. Ondanks het feit dat het gebied weer tot Rusland behoorde behielden de Finnen afkomstig uit Inkeri, die zich in dit gebied hadden gevestigd en ook nog vestigden, tot 1930 een zekere mate van autonomie. In 1928 werd het nationale district Kuiwosi opgericht, waarvan de administratieve zetel Toksowo was. In 1939 werd het gebied opgenomen in het district Pargolovo.

Nordingermanland, heeft slechts kort als een zelfstandig gebied bestaan.

Maar toch voor de liefhebber/geïnteresseerde van dit soort gebieden een leuk item om te verzamelen.

Gerrit van der Molen

Activiteiten in de regio

- 25 jan. 09.30 – 15.00 u **Winschoten**, Speeltuingebouw Bovenburen, Tromplaan 86, ruilbeurs;
- 25 jan. 10.00 – 16.00 u **Oosterwolde**, zie onder
- 1 febr. 09.30 – 15.00 u **Hoogezand**, Wijkcentrum De Kern, Rembrandtlaan 72a, postzegelbeurs, toegang is gratis en is rolstoelvriendelijk.
- 8 febr. 09.30 – 15.00 u **Stadskanaal**, zaal De Eendracht, Poststraat 32, verzamelbeurs met o.a postzegels en ansichtkaarten.
- 15 febr. 10.00 – 16.00 u **Roden**, Postzegelmamifestatie Noord, Sportcentrum De Hullen, Ceintuurbaan Zuid 6
- 7 maart 09.30 – 15.00 u **Drachten**, Wijkcentrum De Utwyk, Oud Ambacht 116, ruilbeurs;.
- 14 maart 09.30 – 15.00 u **Winschoten**, Speeltuingebouw Bovenburen, Tromplaan 86, ruilbeurs.

Postzegelbeurs

Stellingwerver Filatelisten Vereniging
Oosterwolde



Inlichtingen:
Harm Tjaarda
0592-388585
Of
Beert van Duinen
06-83996373

Op 25 januari 2020 van 10.00 tot 16.00
In de Miente
Snellingerdijk 39
8431EJ Oosterwolde
0516- 513556

De Miente is rolstoel vriendelijk
en het is gratis parkeren.





POSTZEGELVEILING 'LEOPARDI'

Praxis 176
7440 AD NIJVERDAL
Kantooradres:
Rijsseneestraat 203B
7441 AD NIJVERDAL
TELEFOON 0548-655855
E-MAIL: info@leopardi.nl

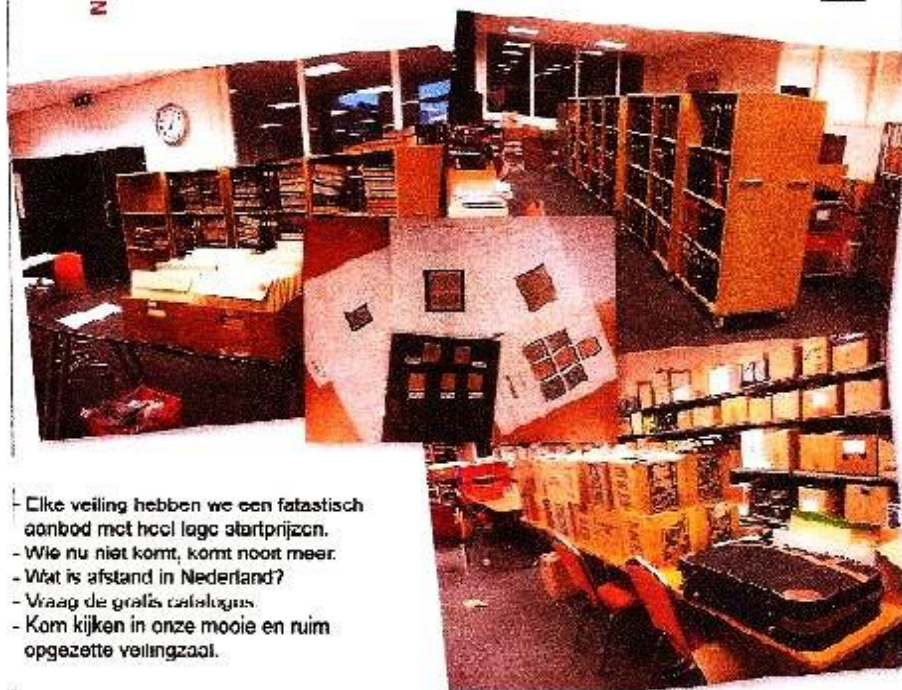
Elke twee maanden een grote veiling
in onze EIGEN VEILINGZAAL
Rijsseneestraat 203B te Nijverdal

Nu ook op internet: www.leopardi.nl

- **KIJKDAGEN:** Mixandag tot en met vrijdag van 10.00 tot 16.00 uur.
Zaterdag van 08.30 tot 12.30 uur.
- **VEILING:** Zaterdag van 11.00 tot 12.30 de z.g. "kleine kavels"
en vanaf 13.30 uur de verzamelingen, partijen en dozen.
- Vraag de **GRATIS CATALOGUS!**

Tevens renteloze voorschotten op grotere collecties.

W.V. Leopardi, filatelisch makelaar en beëdigd taxateur.



- Elke veiling hebben we een fantastisch aanbod met heel lage startprijzen.
- Wie nu niet komt, komt nooit meer.
- Wat is afstand in Nederland?
- Vraag de gratis catalogus.
- Kom kijken in onze mooie en ruim opgezette veilingzaal.



PARTNER IN
THE GLOBAL
PHILATELIC NETWORK

CORINPHILA

POSTZEGELS, MUNTEN EN PRENTBRIEFKAARTEN

UW VERZAMELING IN VERTROUWDE HANDEN



Verkocht 2016
Corinphila Nederland
Hamerprijs excl. opgeld
EUR 40.000



Verkocht 2017
Corinphila Nederland
Hamerprijs excl. opgeld
EUR 55.000




Verkocht 1998
Corinphila Zwitserland
Hamerprijs excl. opgeld
EUR 50.000
CHF 55.000



Verkocht 1998
Corinphila Zwitserland
Hamerprijs excl. opgeld
EUR 164.000
CHF 180.000

CORINPHILA VEILINGEN BV

 AMSTELVEEN - NEDERLAND

 INFO@CORINPHILA.NL

TEL. +31 20 624 97 40

WWW.CORINPHILA.NL

CORINPHILA AUKTIONEN AG

 ZÜRICH - ZWITSERLAND

WWW.CORINPHILA.CH

Filatelistische partner



STOCKHOLMIA 2019
29 MAY - 2 JUNE

CORINPHILA - EEN TRADITIE VAN SUCCES

Het enige Nederlandse internationale postzegelverilinghuis met zusterbedrijven in Duitsland, Zwitserland, Hongkong en de VS.

Dankzij onze uitgebreide filatelistische kennis, de optimale presentatie en ons internationale netwerk realiseren wij de hoogste prijzen.

Bel ons voor het maken van een afspraak!

Voor grotere verzamelingen komen wij graag bij u langs.