

Port Betaald
Port Payé
Pays-Bas



GRUNOPOST



**Verenigingsblad van de
*Philatelisten Vereniging
Groningen***
Emmastraat 5, 9722 EW Groningen

53e jaargang - nr 3 – mei 2018



SAFE SAFE DUAL Nodoland



Nederland compleet teksten 2108 t/m 21104 - 1852-heden (excl. AM, WV, ZD & UB) in 4 blauwe "Vekama" 14-rings banden met GOUDEN WAPENOPDRUK

Bestelnr. 21001040 met 4 bijpassende cassettes 784

SAFE Signoscope



De optisch-elektrische watermerkzoeker

testapparaat

Signoscope T1

Transformator

Stofkap

Signoscope 12

Transformator

Batterijen (per stuk)

Bestelnr. 9886

Bestelnr. 9887

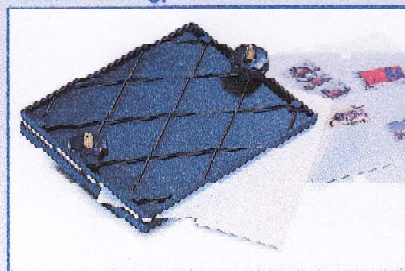
Bestelnr. 9881

Bestelnr. 9875

Bestelnr. 0876

Bestelnr. 9878

SAFE Droogpers



Vervaardigd met versterkt glasvezel. Inclusief 20 droogbladen en 6 foliebladen.

Droogpers
Droogbladen (20st.)
Foliebladen (20st.)

Bestelnr. 1040

Bestelnr. 1042

Bestelnr. 1044

SAFE PERFOtronic



De PERFOtronic laat de juiste tandlingewaarde zien

PERFOtronic

Inclusief bijbehorende ingebouwde adapter

Bestelnr. 9850

N.B.: Prijslijst op aanvraag.

Heeft één van deze artikelen uw interesse gewekt?

Deze zijn bij ons in de winkel te bezichtigen.

Emmastraat 5 · 9722 EW Groningen



SAFE Importeur:

SAFE Nederland / Van Maastricht Coins & Stamps Rotterdam

Duteraloof 02-04 - 3011 HJ Rotterdam

Tel · 010 - 414 30 77 e-mail · m.maastricht@wvc.nl

www.safe-nederland.nl



GRUNOPOST

Verenigingsblad van de Philatelisten Vereniging Groningen

Redactie : J.P.A.Tolsma, G.D. v. d. Molen, D.R. v.d. Heide

Opmaak: G.D. v. d. Molen

VERSCHIJNT VIJF MAAL PER JAAR

CENTRUM PHILATELISTEN VERENIGING GRONINGEN

Emmastraat 5, 9722 EW Groningen

Tel. 050 - 525 96 10

Geopend elke woensdag van 10.00 - 16.00 uur

en op zaterdag van 10.00 -12.30 uur

Website: www.philatelist.nl

ISSN: 2211-0925

Contributie: Phil. Ver. Groningen, afd. contributie,
rekening nr.: **NL98INGB0004491102**

Ledenadministratie: E.W. Flentge, Oude Hoflaan 11,
9751 BK Haren, tel. 050 - 534 91 31

53^e jaargang - nr 3 - oplage 380 – mei 2018

Inhoudsopgave:

- blz. 4: Agenda ledenavond 28 mei 2018
- blz. 5: De nieuwe voorzitter stelt zich voor
- blz. 6: Op weg naar het einde van de postzegel
- blz. 7: De uitgeweken postkantoren
- blz. 9: Koningin Astrid van België, nog altijd een idool
- blz.14: Hoezo vertraging?
- Blz.16: Opsporing verzocht anno 1850
- blz.20: Voortbestaan van de voorjaarsbeurs
- blz.21: Advertentie POST NL
- blz.22: Advertentie Rietdijk veilingen
- blz.23: De Britse poststaking van 1971
- blz 27: Noors onderzoek op Tristan da Cunha
- blz.29: Taakverdeling binnen het bestuur van onze vereniging
- blz.27: De jaarlijkse prijzenregen
- blz.28: Avg regeling per 28 mei 2018 en privacy

De ledenavond van mei zal worden gehouden op MAANDAG 28 mei 2018 in het gebouw van de BSV Selwerd aan de Elzenlaan 72 te Groningen. De vergadering begint om 20.00 uur.

Van 19.00 tot 20.00 uur is er gelegenheid om te ruilen.

Voorafgaande aan de vergadering kunt u de kavels van de kleine veiling inkijken.

AGENDA

1. Opening
2. Notulen van de ledenavond van 23 april 2018
3. Ingekomen stukken
4. Mededelingen
5. Aanmelding nieuwe leden
6. Filatelistische nieuwtjes
7. Kleine veiling
8. Pauze
9. Bingo
10. Verloting
11. Rondvraag



Aftredend voorzitter Jaap Kramer overhandigt de voorzittershamer aan de nieuwe voorzitter Ernst Flentge

De nieuwe voorzitter stelt zich voor.

In maart werd ik door de Algemene ledenvergadering gekozen tot voorzitter van onze prachtige vereniging. Is voorstellen nog wel nodig nu ik al zo lang meeloop in het bestuur? Zo heb ik de taken ledenadministratie, verzorgen/invulling geven aan de lezingen, bibliothecaris en plv. voorzitter. Dat zal niet zo blijven. Binnen het bestuur gaan we enkele taken opnieuw verdelen. Daarover straks meer.

Privé.

Persoonlijk ben ik niet alleen lid van PVG. Ook ben ik bestuurslid van Po&Po (Ned. Ver. Van Poststukken- en poststempelverzamelaars); verder ben ik lid van ZWP (Zuid West Pacific) (houdt zich bezig met de voormalige koloniën; lid van Gabriël, lid van de Ned. Ver. De Plaatfout en lid van de Belgische Studiekring WOI en WOII. En dan noem ik ze nog niet allemaal. Daarnaast draai ik mee in het bestuur van het IVN.

Wat verzamel ik? Nou gewoon te veel. Oorspronkelijk had ik een standaard verzameling Nederland en Engeland. Nederland had ik compleet inclusief de dure zegels. Dat heb ik stop gezet. Ik kreeg steeds meer interesse in de Posthistorie. Waar zijn al die zegels voor gebruikt en uitgegeven? Ik raakte dus bekend met de posttarieven. Ik verzamel daardoor de langlopende series op brief, de post op de Oost, post met een rouwrandje, de Van Krimpen serie. Nieuw Guinea, plaatfouten, en vele kleine onderwerpen, bv. rampenpost, blindenpost etc. Eigenlijk te veel om op te noemen. Het is ook zo interessant die posthistorie.

Als bestuurslid.

Wat en waar ga ik me mee bezighouden? Direct al liggen er vragen n.a.v. de nieuwe AVG wetgeving. Zie verderop in dit nummer op bladzijde 28. Jaren geleden heb ik me al eens beziggehouden met de vraag of onze Statuten en Huishoudelijke Reglement niet verouderd zijn of geactualiseerd moeten worden. Ze zijn van de 90-er jaren. Het was toen niet het goede moment want we kregen het druk met de nieuwbouw van ons centrum. Direct daarna volgde het 100-jarig bestaan. Weer druk voor ons als bestuur. Vervolgens kwam ik zelf in de lappenmand. Maar dat gaat erg goed weer. We kunnen dus de draad weer oppakken.

Toekomst.

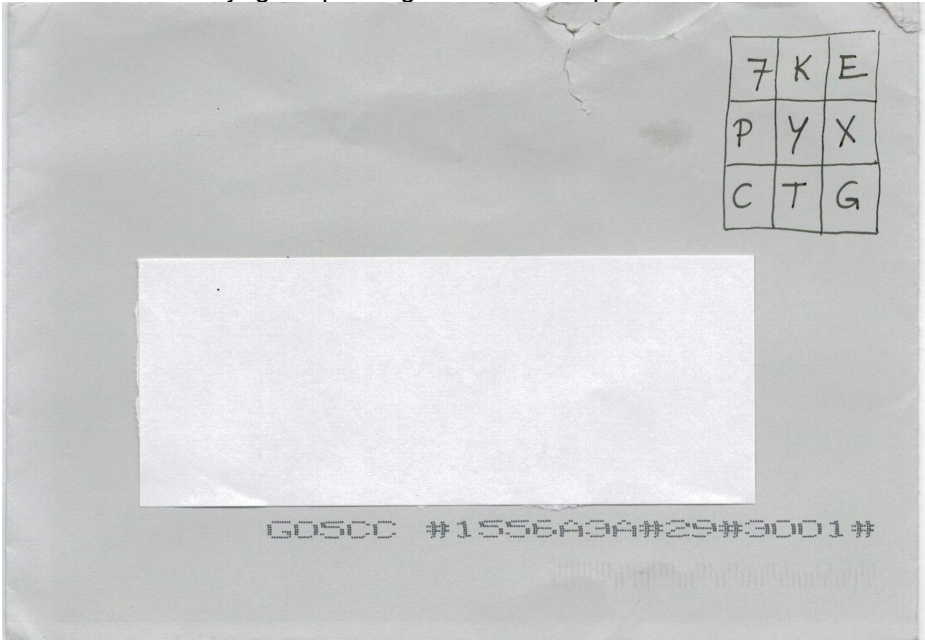
Ook de toekomst van ons als vereniging houdt me bezig. We zien een teruglopend ledenaantal. Maar dat zien we bij alle verenigingen. Dus we moeten niet het wiel zelf uitvinden maar een gezamenlijke aanpak in gang zetten met andere verenigingen in de regio of landelijke met de KNBF. We hebben daar gelukkig hele goede contacten mee.

Kortom uitdagingen genoeg en veel werk aan de winkel.

Ernst Flentge voorzitter

Op weg naar het einde van de postzegel

Misschien hebben sommigen onder u al een brief gehad die op deze manier “gefrankeerd” is, als we de term frankeren voor deze tekening mogen gebruiken. Er komt letterlijk geen postzegel meer aan te pas.



Wat is hier aan de hand?

Even uitleggen: Als je in plaats van een e-mail of een appje bij wijze van grote uitzondering nog een brief wilt versturen of waarschijnlijk een kaartje, dan heb je daar normaal gesproken een ouderwets postzegeltje voor nodig. Maar welk modern mens opgegroeid in het digitale tijdperk, heeft nog van die onhandige kleine papiertjes in voorraad? Als ze er al zijn, liggen ze waarschijnlijk verfrommeld ergens achterin een ladenkast, onvindbaar als je ze nodig hebt. Dat moet toch anders kunnen?

Dat idee had PostNL, modern als ze zijn, ook. Ze bedachten daarvoor de postzegelcode, bestaande uit 9 letters en cijfers die je zelf op je envelop invult. Je kunt die code via je mobiel online kopen of via de PostNL-app. Je krijgt na betaling van de kosten via IDEAL of je creditcard een code toegestuurd die je tot 5 dagen na aankoop kunt gebruiken voor een brief of kaart. Frankering op deze wijze is mogelijk voor brieven tot 2 kg met een bestemming binnen de EU. De tarieven zijn dezelfde als voor de ouderwetse postzegel.

De zo gefrankeerde brieven behoeven ook niet meer afgestempeld te worden door PostNL want er valt niets te ontwaarden.

Voordelen: je hoeft geen postzegels meer in huis te hebben, je kunt 24 uur per dag een postzegelcode bestellen en onmiddellijk gebruiken en PostNL heeft minder werk.

Nadelen: filatelisten krijgen nooit meer een blij gevoel bij een leuk gefrankeerde brief op de deurmat, de postzegels verdwijnen zo binnen enkele jaren en daarmee is het einde van onze hobby in zicht.

Misschien dat onze kleinkinderen over 50 jaar weer die leuke plaatjes op oude brieven ontdekken en ze als bezienswaardigheid uit een ver verleden gaan koesteren. Wie weet.

John Tolsma

De uitgeweken postkantoren

Een heel onbekend stukje postgeschiedenis van Rügen

Van ons lid de heer Bonder uit Duitsland kregen we een artikel over de Duitse postgeschiedenis aan het einde van de Tweede Wereldoorlog dat we graag voor u hebben vertaald.

Begin 1945 rukten de Russische troepen steeds verder op naar het westen en veroverden daarbij de ene plaats na de andere. Dat betekende een groot probleem voor de Reichspost. Die probeerde dat op te lossen door de postkantoren te verhuizen naar achter de frontlinie. Voor het grootste deel kwamen deze postkantoren terecht in het huidige Mecklenburg-Vorpommern en sommige daarvan ook op het eiland Rügen.

In de dienstorders nr 14 van 27 febr. 1945, nr 15 van 6 maart 1945 en 21 van 3 april 1945 werden onder de rubriek "Berichten" de lijst van verlaten postkantoren opgesomd en de postkantoren waar ze naar waren overgeplaatst. De postbeambten brachten in de regel de restvoorraden aan postwaarden, aantekenstrookjes en etiketten evenals de beschikbare stempels mee naar de nieuwe locatie. De postwaarden (postzegels) werden zeer waarschijnlijk in de opvangkantoren gebruikt maar dat is posthistorisch lastig te bewijzen. Anders ging het met de aantekenstrookjes. Ze werden in tot nu toe twee bekende postkantoren verder gebruikt.



Eén van deze postkantoren bevindt zich in Binz op het eiland Rügen in de Oostzee waar ook de tot nu toe bekende 5 brieven waarop overgestempelde aantekenstrookjes zitten en een los aantekenstrook-je vandaan komen. In mei 2017 is een nieuwe brief opgedoken.

Een overzicht:

19.09.1949 Aantekenstrookje Memel 1 met overdruk Binz (Rügen) evenals op de data 26.07.1950, 13.11.1950 (ontdekt in mei 2017), 05.03.1951, 27.02.1952.

Wellicht hebben meer postkantoren op Rügen op deze wijze gewerkt. Daarom een lijst van uitgeweken postkantoren en de kantoren waar ze zijn ondergebracht of opgevangen op basis van de dienstorders.

Dienstorder 1945/14

Uitgeweken Opvangkantoor
 Memel Binz (Rügen)

Dienstorder 1945/15

Uitgeweken Opvangkantoor
 Deutsch Krone Saßnitz (Rügen)
 Pyritz Bergen (Rügen)

Dienstorder 1945/214

Uitgeweken
 Belgrad (Pommern)
 Bublitz
 Daber über Rubnow

Ontvangkantoor
 Garz (Rügen)
 Sagard (Rügen)
 Sellin (Rügen)

Freinwalde (Pommern)
Gollnow
Geifenberg (Pommern)
Hammerstein (Kr. Schlochau)
Jacobshagen
Köslin
Kolberg ((Ostseebad)
Plathe (Pommern)
Pollnow (Bezirk Köslin)
Regenwalde
Rügenwalde
Runnow
Rummelsburg (Pommern)
Schivelbein
Wangerin (Kr. Regenwalde)
Zanow

Sellin (Rügen)
Putbus (Rügen)
Göhren (Rügen)
Sellin (Rügen)
Sellin (Rügen)
Saßnitz (Rügen)
Binz (Rügen)
Sagard (Rügen)
Gingst(Rügen)
Bergen (Rügen)
Bergen (Rügen)
Gingst (Rügen)
Bergen (Rügen)
Göhren(Rügen)
Gingst (Rügen)
Gingst (Rügen)

De redactie

Koningin Astrid van België, ook na 100 jaar nog een idool.

Waar het Nederlandse koningshuis aan het begin van de vorige eeuw nogal eens in opspraak kwam door de escapades van prins Hendrik en de eigenzinnigheid van koningin Wilhelmina, mocht het Belgische koningshuis zich al jaren lang verheugen in een grote populariteit. Koning Albert had de wederopbouw van het land dat na de Eerste Wereldoorlog voor het grootste deel verwoest was, met kracht ter hand genomen en hij genoot grote waardering en respect van zijn bevolking.



Toen op 24 september 1926 zijn zoon Leopold zijn verloving met de Zweedse prinses Astrid bekend maakte, werd het koningshuis nog populairder. Astrid was de dochter van prins Karel van Zweden en prinses Ingeborg van Denemarken.

Op 6 november 1926 kwam de prinses aan boord van de “Fylgia” aan in Antwerpen waar ze op de loopplank hartstochtelijk werd omhelsd door Leopold tot groot enthousiasme van het publiek dat zoiets van het vormelijke vorstenhuis nog nooit had meegemaakt. Door haar afkomst en haar stralend witte kleding werd ze al snel “de sneeuwprinses” genoemd. Op 10 november werd in de St. Goedele-kathedraal in Brussel het kerkelijk huwelijk ingezegend door kardinaal Van Roey ondanks het feit dat Astrid luthers was gedoopt. Ze gingen wonen op het kasteel Stuyvenberg. Enige jaren later ging Astrid over tot de katholieke kerk. Daarmee verdween het enige puntje van kritiek dat hier en daar nog te beluisteren viel. Ze kregen drie kinderen: Josephine Charlotte, de latere groothertogin van Luxemburg en Boudewijn en Albert (II), de latere koningen van België.



Maar het geluk duurde voor hen niet erg lang. Op 22 februari 1934 kwam koning Albert om tijdens een klimtocht in de Ardennen bij Marches-les-Dames. Hij werd opgevolgd door zijn zoon Leopold en daarmee werd Astrid koningin der Belgen.

Daar bleef het niet bij. Met grote schrik hoorden de Brusselaars op de middag van 29 augustus 1935 de klokken van de St.Michielskathedraal luiden. Dat betekende nog meer onheil. Het koningspaar dat incognito een vakantie in Zwitserland vierde, raakte betrokken bij een dodelijk verkeersongeval. De koning zelf zat aan het stuur en zijn vrouw, in verwachting van hun vierde kind, las de kaart. Terwijl de koning even meekeek, raakte de auto van de weg, botste tegen een perenboom en verdween in het Vierwoudstedenmeer. Beide inzittenden werden uit de auto geslingerd waarbij Astrid tegen een boom terecht kwam met een dubbele schedelbreuk als resultaat. Ze stierf in de armen van haar man die vrijwel ongedeerd was gebleven. Ze was nog geen dertig jaar.



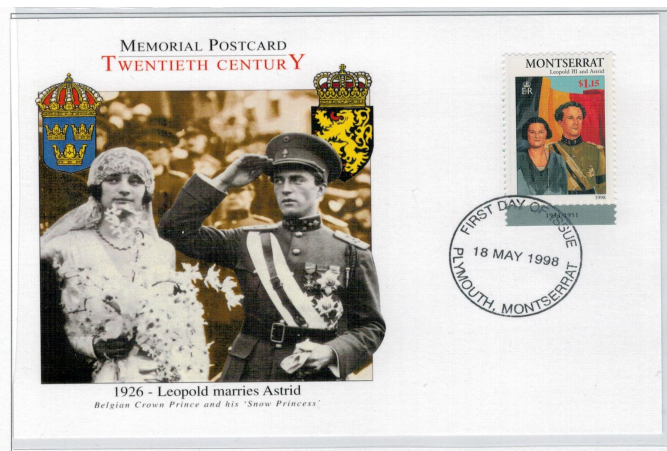
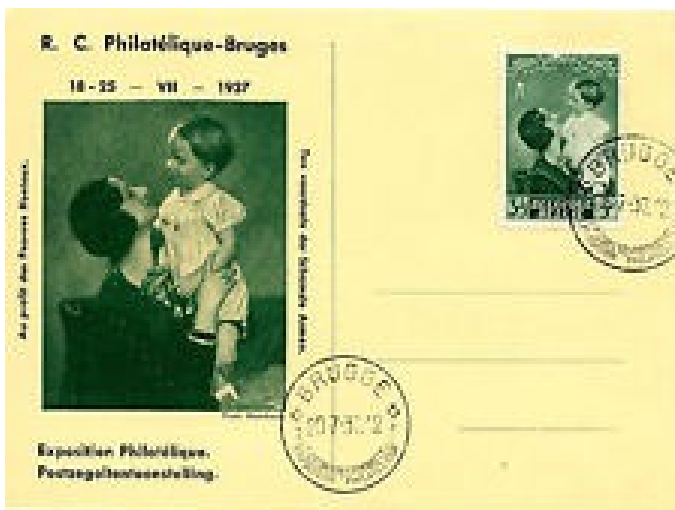
Het ongeluk gebeurde in Küssnacht am Rigi waar Leopold een kapel liet bouwen ter nagedachtenis aan haar.



Gelukkig hadden zij hun kinderen de avond daarvoor op de trein naar Brussel gezet. Heel België rouwde om dit verlies en toonde medeleven met de koning en zijn jonge kinderen. Leopold zelf reageerde heel opvallend: hij verbood zijn kinderen over hun moeder te spreken in de hoop dat ze daardoor sneller het verlies zouden verwerken. Ook liet hij haar boudoir onaangeroerd en bewaarde haar bebloede jurk nog jarenlang.



Op 1 december 1935 gaven de Belgische Posterijen de reeds bestaande serie frankeerzegels met haar portret uit met een rouwrand. In de jaren daarna verschenen nog verschillende zegels ter nagedachtenis aan haar.

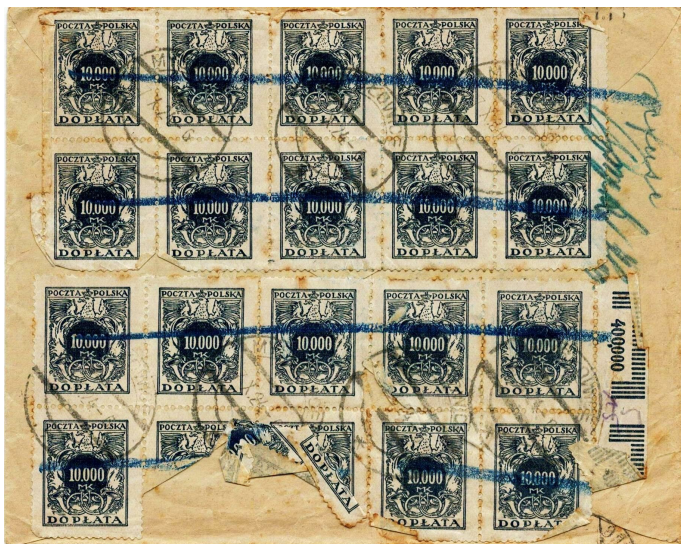
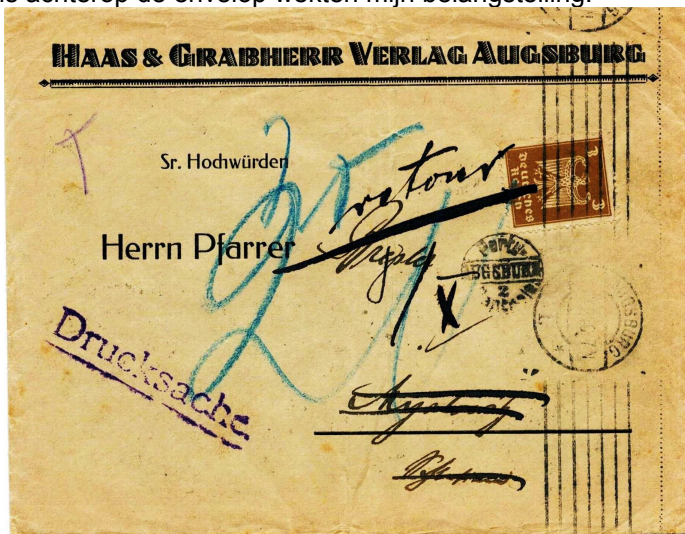


Haar geschiedenis wordt vaak vergeleken met de dood van prinses Diana en die van prinses Gracia van Monaco, beide zeer populair bij hun landgenoten en ook beide door een auto-ongeluk om het leven gekomen. Ook zij zijn nog jarenlang een idool van heel veel mensen gebleven.

John Tolsma

Hoezo vertraging?

Op de veiling tijdens de ledenavond in november kocht ik een pakje Duitse brieven waarbij deze twee exemplaren me direct opvielen. Een speciaal stem-peltje, veel grote aantekeningen en strepen, de aantekening "retour" en de vele zegels achterop de envelop wekten mijn belangstelling.



Voor- en achterzijde van brief 1



Voor- en achterzijde van brief 2

De brieven zijn op 2 oktober 1918 verzonden door de uitgeverij Haas en Grabherr in Augsburg naar resp. de hooggeachte (Hochwürden) Dr Sauermann en pastoor of dominee Presler in Mystowice in Polen. Het is niet vreemd dat een Duitse uitgeverij contacten heeft in Polen want er woonden daar veel Duitssprekende inwoners. Mystowice was het voormalige driekeizerpunt waar de keizerrijken Duitsland, Oostenrijk-Hongarije en Rusland aan elkaar grensden. Een internationale stad dus.

De brieven zijn gefrankeerd met een zegel van 3 pfennig, tot dan toe het gewone drukwerk tarief voor binnen- en buitenland. De inhoud zal wel een reclamefolder of iets dergelijks geweest zijn. Echter op 1 oktober 1918 was de port voor drukwerk in binnen- en buitenland verhoogd tot 5 pfennig. Dat verklaart wellicht de aanwezigheid van het kleine zwarte stempel met de tekst AUGSBURG 2 Port Kontrolle en de letter T (Tax) links op de envelop. De brieven werden niet teruggestuurd en er moest dus door de ontvanger (straf)port betaald worden.

Tot zover is alles duidelijk. Maar dan? De strafport bedroeg volgens de aantekening op de voorzijde 20, wat staat voor 20.000 of 200.000 (?) mark. Het lijkt een gigantisch bedrag maar in Polen heerste in die tijd een enorme inflatie die was ontstaan door de naweeën van de Poolse-Russische oorlog. Op de achterzijde van de ene brief vinden we $7 \times 20.000 + 6 \times 10.000 = 200.000$ mark aan portzegels (doplata = strafport) en op de andere $20 \times 10.000 = 200.000$ mark doplata. Helaas zijn enkele van de zegels in de loop van de afgelopen 100 jaar fors beschadigd.

Het merkwaardige is echter dat deze portzegels pas vanaf 20 januari 1924 in gebruik kwamen tijdens de Poolse inflatie. Dat klopt ook met de datum van afstempeling van deze zegels op de achterzijde in Mystowice: 8 oktober 1924. Wat er tussen 1918 en 1924 met de brieven is gebeurd blijft een raadsel. Zeker is wel dat de brieven geweigerd werden (refusé) blijkens de aantekening op de achterzijde. Dat lijkt me logisch: voor een reclamefolder van 6 jaar oud ga je geen strafport betalen! Na de weigering werden de portzegels vernietigd door er een blauwe potloodstreep doorheen te zetten. De brieven zullen toen wel weer terugge-stuurd zijn hoewel daarvoor geen bewijs zichtbaar is, afgezien van de tekst "Retour".

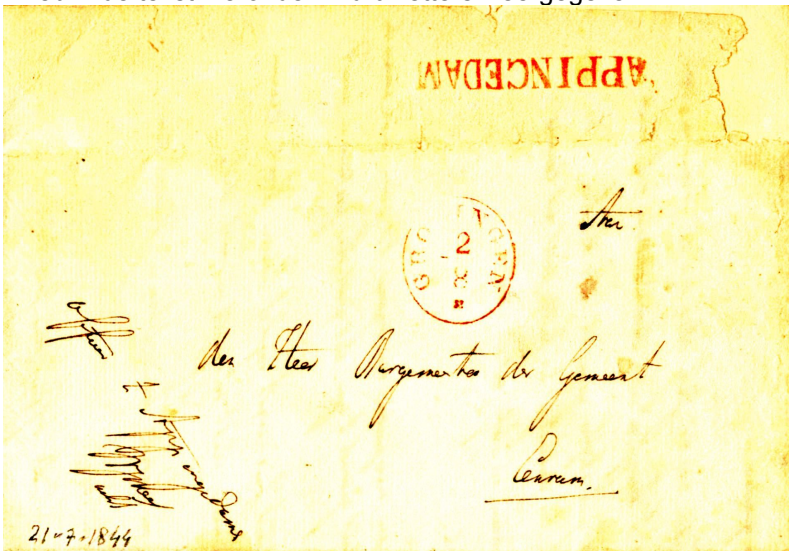
Om u een idee te geven van de omvang van de Poolse inflatie: na de invoering van de gouden standaard werden de portzegels gewoon opgebruikt maar werd vastgelegd dat 10.000 mark overeenkwam met 1 grosz; 200.000 mark betekent dus dan 20 groszny.

Een koopje van 1,50 euro op de veiling levert zo voor uren postzegelplezier op en geeft een leuk inzicht in de geschiedenis van pakweg 100 jaar geleden. Het geeft ook maar weer eens aan dat we ons niet hoeven op te winden over PostNL die soms niet of soms een dag te laat onze post bezorgd. Als we dit zien vragen we ons af: Hoezo vertraging?

John Tolsma

Opsporing verzocht anno 1850

In vorige eeuwen voltrok het postverkeer zich meestal tussen overheidsorganen zoals gemeentebesturen, burgemeesters en tussen zakenlieden. Particuliere post zoals we die nu kennen, kwam relatief weinig voor mede door het feit dat de ontvanger van de brief de port moest betalen. Vaak bestaat de inhoud van zo'n brief dan ook een dienstmededeling of een melding van verhuizing. Maar soms tref je ook daarbij interessante stukken aan zoals deze met de hand geschreven brief van de Officier van Justitie te Groningen over een diefstal te Zeerijp. Het stuk geeft ook een mooi voorbeeld van de manier waarop de overheid de opsporing van criminelen organiseerde: de brief werd gestuurd naar de burgemeester van Eenrum, die hem daarop keurig doorstuurde naar zijn collega in Leens enz. Om het gemakkelijker leesbaar te maken heb ik de tekst hieronder in drukletters weergegeven.



Lijst van goederen

Gestolen in de nacht van 30-31 Juli 1844 uit de behuizing van De landbouwer Uilderman te Zeerijp en wel door middel van braak.

Een breed zilveren oorijzer met gehele letters gemerkt A.S.D.

Een (...?) knipbeursje waarin drie dubbeltjes, het beursje bezet met koralen.

Drie strengen bruine koralen voorzien van een slotje met een steentje.

Een nieuwe koornblauwe doek.

De zeer vermoedelijke dader is een manspersoon van ongeveer 22 jaren zich noemende Johannes, voorgevende soldaat geweest te zijn, niet groot van postuur en zwart uiterlijk.

Gekleed kort blauw lakens hemd zo met engelsch lederen broek, blauw
 gevlamde kousen, hooge
 schoenen, platte ruige pet en roode das.
 Medegedeeld in de volgorde van Eenrum, Leens, Ulrum en Kloosterburen.
 Appingedam den 2 Augustus 1844
 De officier van justitie
 W.J.Mees

lijst van goederen

gevoerd in den nacht van den 30-31 July 1844 uit de bezetting van
 de Leidsche Veldwacht te Leens, en welke door middel van broek.
 Een broek alomten overig met gele stikken gemerkt N. L. D.
 Een platen knijf, keurige manni das dubbeltop, het keurige beset met leerband.
 Een stropen bruin kerel met een ijs, met een stropje.
 Een nieuw voorbeeld van doek.

De des vermelde dader is een man persoon van ongeveer 22 jaren, met een
 Johannes, overgroeide soldaat geweest te zijn, niet groot van postuur en een
 van uiting.

Gekleed kort blauw lakens hemd zo met engelsch lederen broek. Blauw
 gevlamde kousen, hooge schoenen, platte ruige pet en roode das.

Medegedeeld in de volgorde van Eenrum Leens Ulrum en Kloosterburen.
 Appingedam den 2 Augustus 1844.

De officier van justitie:
 W.J. Mees
 wdt.

Op de achterzijde van de brief hebben de burgemeesters van deze gemeen-
 ten keurig hun taak beschreven:

Verzonden aan den Heer Burgemeester
van Leers op den 5 Augustus 1844.
De Burgemeester van Leers

M. Bouquet

Verzonden aan den Heer Burgemeester
van Leers den 6 Augustus 1844
Burgemeester van Leers
H. van der Vliet

Verzonden aan den Heer Burgemeester
van Leers den 6 Augustus 1844
den 6 Augustus 1844

De Burgemeester van Leers

H. van der Vliet

N: 255

*Verzonden aan den Heer Burgemeester van Leens op den 5 Augustus 1844
De Burgemeester van Eenrum
H.Brongers*

*Verzonden aan den Heer Burgemeester van Ulrum den 6 Augustus 1844
De Burgemeester van Leens
H. Van Julsingha*

*Verzonden aan den Heer Burgemeester van de gemeente Kloosterburen den
8 Augustus 1844
H.Bazuin*

Ingekomen (op het bureau van de Officier van Justitie) 10 Augustus 1844

De brief is verzonden aan Den Heer Burgemeester van de gemeente Eenrum door de officier van Justitie te Groningen W.J.Mees op 2 augustus 1844 (zie rondstempel op voorzijde) en afgestempeld met het langstempel Appingedam in rood.

John Tolsma

Voortbestaan van de voorjaarsbeurs

Zaterdag 21 april was er weer de traditionele voorjaarsbeurs van Wouter Beerekamp i.s.m. PVG. De opkomst wordt ieder voorjaar minder en ook het aantal standhouders neemt daardoor af. Deels ligt dat aan de verzamelaars maar ook aan de verkopers. Het aanbod moet wel elke keer weer veel nieuw materiaal bevatten anders slaan de bezoekers je over. "Er is toch niets nieuws te vinden", hoor je dan. Ook de huurprijs van de zaal werd steeds hoger.

Wouter Beerekamp heeft dan ook besloten met de voorjaarsbeurs te stoppen. Wel blijft de eindejaarsbeurs in Hoogkerk bestaan. En verder natuurlijk de beurs in Roden.



**Postzegels verzamelen
een hobby
voor alle leeftijden**



Rietdijk

A° 1919



Postzegel- en Muntveilingen

- Een betrouwbare taxatie van uw verzameling?
- Een hoge opbrengst via een internationale veiling?
- Een gedegen en correcte afwikkeling van uw levenswerk?



Laat **Rietdijk** uw partner zijn!

In **april** en **november** telkens een grote postzegelveiling en in **juni** en **december** telkens een grote muntveiling.



Wij zijn doorlopend op zoek naar **postzegels** en **munten**!



Voor **grote** inzendingen komen wij graag naar u toe!

Bel: **070-364 79 57**

of mail: info@rietdijkveilingen.nl



Adres Noordeinde 41 (schuin t.o. paleis)
2514 GC 's-Gravenhage

Telefoon **070-364 79 57** (postzegelveiling)
070-364 78 31 (muntveiling)

Fax 070-363 28 93

Internet www.rietdijkveilingen.nl

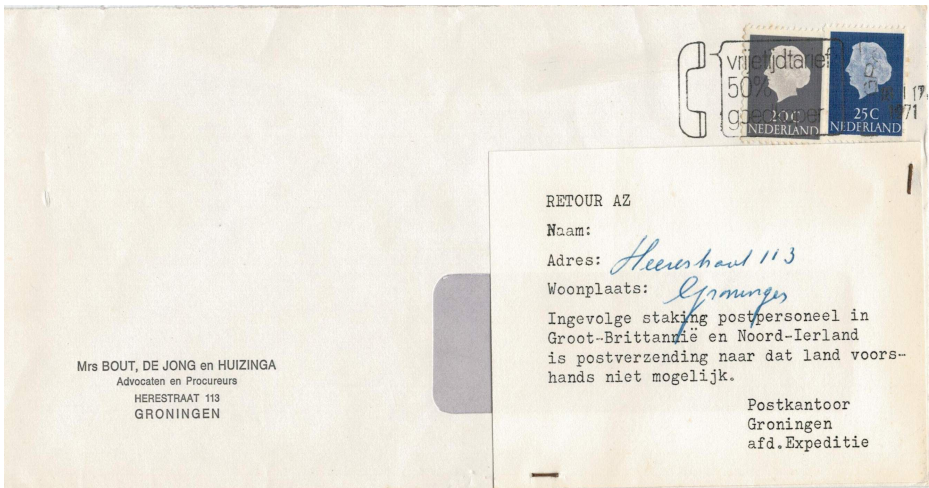
E-mail info@rietdijkveilingen.nl



De Britse poststaking van 1971

De communicatiemiddelen in onze tijd zijn zo uitgebreid en veelzijdig dat we nauwelijks nog een brief op de deurmat aantreffen. Van een poststaking zouden we waarschijnlijk alleen iets merken door een bericht op het tv-journaal of een berichtje op Facebook. Dat was vroeger wel even anders.

In Engeland brak in januari 1971 een grote poststaking uit. De vakbonden eisten een loonsverhoging van 15% voor het personeel van de British Post. Om deze eis kracht bij te zetten, legden de vakbondsleden massaal het werk neer waardoor het Britse postsysteem vrijwel volledig werd platgelegd. Het opmerkelijke was dat het Britse publiek de staking steunde en zich afzette tegen de regering die halsstarrig weigerde om op de eisen in te gaan. De binding met de postbode die elke dag aan de deur kwam was veel groter dan enig begrip voor de maatregelen van de minister van Arbeid. Uit onderzoek bleek dat maar liefst 6 van de 7 Britten achter de staking stond.



Omdat het om een langdurig conflict ging werden er allerlei manieren gezocht om de urgente post toch op tijd op de plaats van bestemming te krijgen. Daarbij speelde Nederland een belangrijke rol en speciaal het postkantoor van Schiphol. Heel veel Engelse bedrijven stuurden een medewerker met de te verzenden post op een lijnvlucht naar Schiphol met de opdracht van daar de post te verzenden naar de diverse bestemmingen. Dat was, gezien de vele tarieven die berekend moesten worden, een forse belasting voor het PTT-personeel op Schiphol. Om u een idee te geven: sommige Britse zakenlieden

moesten op de luchthaven wel 700 gulden aan port afrekenen, een enorm bedrag als je weet dat een postzegel voor het buitenland in 1971 45 cent kostte. Men ging er van uit dat de kosten van een dergelijke postkoerier (een retour Londen-Amsterdam kostte fl 242,--) ruimschoots opwogen tegen de schade die anders geleden zou worden.

Sommige bedrijven verstuurden hun post als vrachtgoed naar een relatie in Nederland met het verzoek de poststukken voor hen op Schiphol op de bus te doen. Een mooi voorbeeld daarvan is een Nederlandse diamantair G. Goudsmit die in Londen woonde. Hij zette een eigen postdienst op waarmee hij al op de eerste dag 1200 brieven met de nachtboot vanaf Dover naar Hoek van Holland verzond. In ons land werden de brieven dan via bevriende relaties doorgestuurd naar hun bestemming. Omdat ook bij de telefoondienst werd gestaakt, zij het minder massaal dan bij de post, bedacht Goudsmit een tweede truc. Hij reed met een auto met een kortegolfzender langs de banken en kantoren in Londen. Tegen drie keer het normale tarief kon men dan via die kortegolfzender direct met het buitenland bellen. Overigens verliep dat experiment minder succesvol want voor de stakende telefonistes was er geen stakingskas zodat ze al snel geen inkomsten meer hadden. Ze moesten noodgedwongen wel weer aan het werk omdat ze zonder geld zaten.



Ook andere hulpmiddelen werden uitgetoet. Zo greep men terug op de postduiven die tijdens WO I berichten van het front naar de achterhoede overbrachten. Maar ook dat werd geen succes. Een proef om een duif van Londen naar Buckinghamshire te laten vliegen mislukte omdat de duif al na een paar kilometer de weg terug naar zijn hok koos waar een vrouwtje met smart op hem wachtte....

De eerste aanzet tot de staking vond plaats op 14 januari 1971 toen de directie van de British Post een bod deed van 8% loonsverhoging. Op 20 januari begonnen de sorteerdere een algemene staking die uiteindelijk zou voortduren tot 4 maart 1971. De bonden verlaagden hun eis tot 13% en de British Post verhoogde zijn aanbod tot 9% waarmee de 200.000 stakers tenslotte instemden. Zij hadden intussen ook al gemiddeld 150 pond, ongeveer 1500 gulden, aan inkomsten opgeofferd. De British Post leed door de staking een verlies van 25 miljoen pond.

Er zijn talrijke poststukken te vinden waarop te zien is dat er op allerlei manieren geprobeerd is de post toch te bezorgen. We laten er hier één zien, al is dit naar alle waarschijnlijkheid een stukje maakwerk. Het gaat om een brief verzonden vanuit Frankfurt naar Londen. De brief is afgegeven in Amsterdam en daar verwerkt door de Stadpost Amsterdam tegen het tarief van fl. 1,--. Daar hadden ze al een mogelijkheid gecreëerd om de post per vliegtuig naar Engeland te sturen; dat bedrijfje noemden ze Interpost en de verzending daarmee kostte fl. 1,50. Daarvoor kreeg je dan wel een mooi zegel met de tekst Nooduitgifte Nederland – Engeland. In Londen was er intussen ook een bedrijfje in het stakingsgat gesprongen die deze post vanuit Amsterdam opving en voor verdere verzending zorgde, de zg. Urchinpost (kosten 2 shilling). Om er geen twijfel aan te laten bestaan waarom deze frankering noodzakelijk was werd een stempeltje gezet met de tekst Urchin-Post-Strike 1971. Met enige moeite valt in het stempel van de Stadspost Amsterdam te lezen dat de brief verzonden is op 5-2-1971 dus midden in de poststaking.

Poststaking: een interessant fenomeen dat we waarschijnlijk nooit meer zullen meemaken.

John Tolsma

Lit. H. Knot – De Britse poststaking van 1971 ; free-wave-media-magazine.nl

Noors onderzoek op Tristan da Cunha

Het zijn maar nietige stipjes in de zuidelijke Atlantische Oceaan: Tristan da Cunha, St. Helena en de Falkland-eilanden maar wel onderdeel van het Britse rijk. De laatste twee zijn tegenwoordig per vliegtuig bereikbaar maar de 270 inwoners van Tristan da Cunha zijn nog altijd afhankelijk van de ongeveer 10 schepen per jaar die het eiland aandoen. Die hebben, afhankelijk van de weersomstandigheden, tien dagen nodig om vanaf Kaapstad het eiland te bereiken en passagiers, goederen en post af te leveren.

Ondanks de geïsoleerde ligging van het eiland dat vanaf 1810 bewoond is, hebben er regelmatig wetenschappelijke onderzoeken plaats gevonden. De Britse post heeft aan de deelnemers van een van deze expedities nu een serie van 4 zegels gewijd.

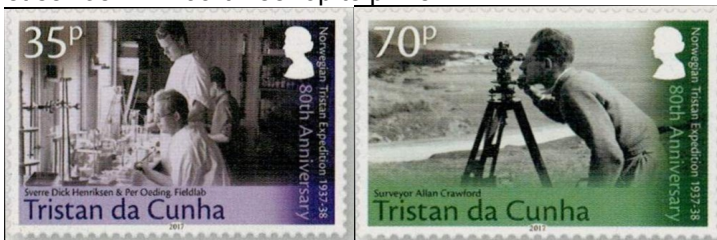


Al in de 17^e eeuw deden Nederlandse schepen het eiland aan



Een wegwijzer geeft de geïsoleerde ligging fraai weer

In het voorjaar van 1933 ontving de universiteit van Oslo een aantal botanische vondsten afkomstig van het eiland Gough dat 400 km ten zuiden van Tristan da Cunha ligt. Ze waren verzameld door Lars Christensen, de eigenaar van een walvisvaartvloot en ze bevatten twaalf voor deze eilanden onbekende soorten planten waarvan er drie zelfs helemaal nieuw waren voor de wetenschap. De Noorse botanist Erling Christophersen was gefascineerd door deze vondsten en plande een expeditie die hij zelf ook zou gaan leiden. Zijn plan was om gedurende een langere periode, van december tot maart, samenvallend met het walvisvaartseizoen, onderzoek te doen. In de dertiger jaren was de walvisvangst nog een belangrijke economische factor voor Noorwegen. Christophersen die de belangstelling van Christensen kende vroeg hem zijn expeditie financieel en logistiek te steunen door de deelnemers aan de expeditie en hun uitrusting in december naar Tristan da Cunha te brengen en hen na het seizoen in maart weer op te pikken.



Aan de expeditie namen 13 wetenschappers deel van heel verschillende vakgebieden, zoals botanici, algenkenners, zoologen, geologen en landmeters. Daarnaast een algemeen medicus, een tandarts en een socioloog die onderzoek deden naar de 188 inwoners op dat moment.

De expeditie werd op 7 december 1937 vriendelijk ontvangen door de bewoners. Ze hadden ongeveer 100 ton uitrusting meegenomen waaronder bouw materiaal voor hun onderzoeksstation. Van daaruit werkten bijv. de medici. Op de zegel van 35 p ziet men de arts Sverre Dick Hendriksen en zijn assistent Per Oeding bij een laboratoriumonderzoek. Op de achtergrond zit de socioloog Peter A. Munch die geen eigen kantoor had maar de bewoners thuis opzocht voor zijn onderzoeken en ze bestudeerde tijdens hun werk.

De expeditie-arts Reidar Sognaes had zelfs een mobiele praktijk met een tandartsstoel bij het onderzoeksstation opgezet. Bij zijn onderzoeken was hij verbaasd over de voortreffelijke kwaliteit van de gebitten. Hij wilde zelf zo'n gezonde tand meenemen om die in het laboratorium te onderzoeken. Het lukte hem om een tand te krijgen die hij ruilde voor een reep chocola....



Het doel van de expeditie was een zo breed mogelijke kennis op te doen van het eiland. Daarvoor waren er in de eerste plaats kaarten van het eiland noodzakelijk. De geograaf Allan Crawford begon met metingen zoals op de zegel van 70 p is te zien. Vanuit de kuststrook werkte hij landinwaarts en legde daarbij het rotsachtige landschap vast. De geoloog J.C. Dunne hield zich bezig met het ontstaan van het vulkaaneiland en hoe het klimaat in de loop van de tijd het huidige eiland gevormd had.

Op de zegel van 1 £ is de wachtkamer van de arts Henriksen te zien; de eilandbewoners wachtten op een onderzoek naar tbc. Niet alleen hun gebitten waren gezond maar ook hun algemene gezondheid bleek heel goed te zijn. Henriksen wilde te weten komen wat de verklaringen daarvoor waren.

De meegereisde biologen voerden overal op het eiland maar ook per boot langs de kusten hun onderzoeken uit. Ze bezochten ook de nabijgelegen eilanden Inaccessible en Nightingale om de populatie aan vogels daar te onderzoeken. De zegel van 1,50 £ toont een foto van de biologen Egil Baardseth, Erling Sivertsen en Yngvar Hagen voor hun vogelkijkhut op Nihgtingale bij het onderzoek van een pinguïn.

Op 29 maart 1938 lag de walvisvaarder *Thorshammer* voor de kust die de expeditieleden voor de terugreis naar Noorwegen weer aan boord nam. Als vergoeding voor de steun en de bijdragen van de eilandbevolking aan het onderzoek liet de expeditie het grootste deel van haar uitrusting achter. In de jaren daarna zijn er meer dan 50 wetenschappelijke artikelen verschenen over de ervaringen van de expeditie op Tristan da Cunha.

John Tolsma

Bron: Harald Kuhl – Expedition nach Tristan, DBZ/SE 1/2018

Taakverdeling binnen het bestuur van onze vereniging

In de bestuursvergadering van 16 april is de volgende verdeling afgesproken:

Functie	Bestuurslid	tevens verantwoordelijk voor:
Voorzitter	Ernst Flentge	Grunopost en medewerkers
Secretaris	Gerrit Visser	
Penningmeester	Ad Weening	1e penningmeester
	Bé Buring	2e penningmeester
Rondzendverkeer	Hans Reus	rondzendingen
	Bé Buring	financiën rondzendingen
Veiling	Hans Reus, Ad Weening	
Service		medewerkers service
Ledenadm.	Jan Bennes Steur	
Fil. vorming	Jaap Kramer	
Gebouw	Jan Bennes Steur	
Website	Bé Buring	
Bibliotheek	Ernst Flentge	boekbinden

De jaarlijkse prijzenregen

Ieder jaar wordt een deel van onze leden weer verrast met de mededeling dat hun lidnummer goed is voor een prijs. Ook dit jaar is dat weer voor ongeveer acht procent het geval.

U vindt uw lidnummer op het adresetiket van deze Grunopost. Staat dit lidnummer nu ook in het lijstje hieronder, dan bent u (weer) in de prijzen gevallen. Het vervelende is echter dat het negatieve prijzen zijn. U heeft nl. de contributie voor 2018 nog niet aan onze penningmeester overgemaakt.

Dat betekent dat, als u uw lidnummer hier aantreft, vriendelijk doch dringend wordt verzocht € 55,00 over te maken naar banknummer NL98INGB0004491102 t.n.v. de Phil. Ver. Groningen, afd. Contributie.

Het negatieve aspect van de prijs zit vooral hier in dat u nu € 10,00 meer betaalt dan u zou hebben moeten betalen als u vóór 1 januari deze overschrijving had verricht. Deze regeling heeft verschillende malen in de Grunopost gestaan, maar is u kennelijk ontgaan of sprak u niet aan. Jammer maar helaas!

Hieronder de lidnummers van de leden die nog niet betaald hebben.

90, 273, 343, 360, 393, 403, 414, 449, 460, 488, 549, 565, 595, 600, 723, 882, 926, 934, 935, 969, 970, 984, 1003, 1066, 1079, 1280, 1335, 1365 en 1532.

AVG regeling per 28 mei 2018 en privacy.

Je hoeft de krant maar open te slaan of het nieuws te beluisteren of het gaat over privacy- schendingen en het op straat liggen van je gegevens. Geldt dat nu ook voor onze vereniging?

Ook wij zijn verplicht om alle persoonsgegevens goed te beveiligen en we moeten kunnen aantonen hoe we dit gedaan hebben. Tot nu toe is de wet Bescherming Persoonsgegevens van kracht (Wbp) Vanaf 25 mei 2018 treedt de Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG) in werking en vervalt de Wbp. De media hebben de afgelopen maanden al regelmatig aandacht besteed aan dit onderwerp. Deze nieuwe privacywet beschrijft onder andere het bewaren en beschermen van persoonsgegevens. Welke persoonsgegevens heeft Phil.Ver.Groningen nu van de leden? Om de vereniging te kunnen runnen zullen wij in contact moeten kunnen komen met onze leden, dus hebben wij een bestand van de namen, adressen en woonplaats. Vaak ook het e-mailadres van die leden die er voor gekozen hebben om ons blad digitaal toegestuurd te krijgen. Daarnaast bezit onze penningmeester een bestand van de bankrekeningnummers. En dat geldt ook voor het rondzendverkeer (inzenders en kopers) en er is een en ander te vinden bij onze afdeling service. Al deze gegevens blijven alleen bekend bij onze betrokken bestuursleden. Wij sturen nooit informatie door aan derden. Echter dat gebeurt wel met Abonnementenland, zij verzorgen het Maandblad Filatelie. Adressen die wel bekend zijn zijn die van het bestuur e.a. in de Grunopost.

Om ons aan de nieuwe wet te houden zal het bestuur e.a. moeten vastleggen hoe zij met privacy(gevoelige) informatie omgaat en alle contacten inventariseren. Ook de KNBF is gevraagd, wat doen jullie? Zij zullen de komende tijd met voorbeelden en voorstellen komen hoe we moeten handelen. Alle verenigingen hoeven dan niet het wiel uit te vinden. Dat er werk aan de winkel is moge duidelijk zijn. Als bestuur houden we u op de hoogte van de voortgang.

Ernst Flentge, voorzitter



POSTZEGELVEILING 'LEOPARDI'

Praxis 176
7440 AD NIJVERDAL
Kantooradres:
Rijssensestraat 203B
7441 AD NIJVERDAL
TELEFOON 0548-655855
E-MAIL: info@leopardi.nl

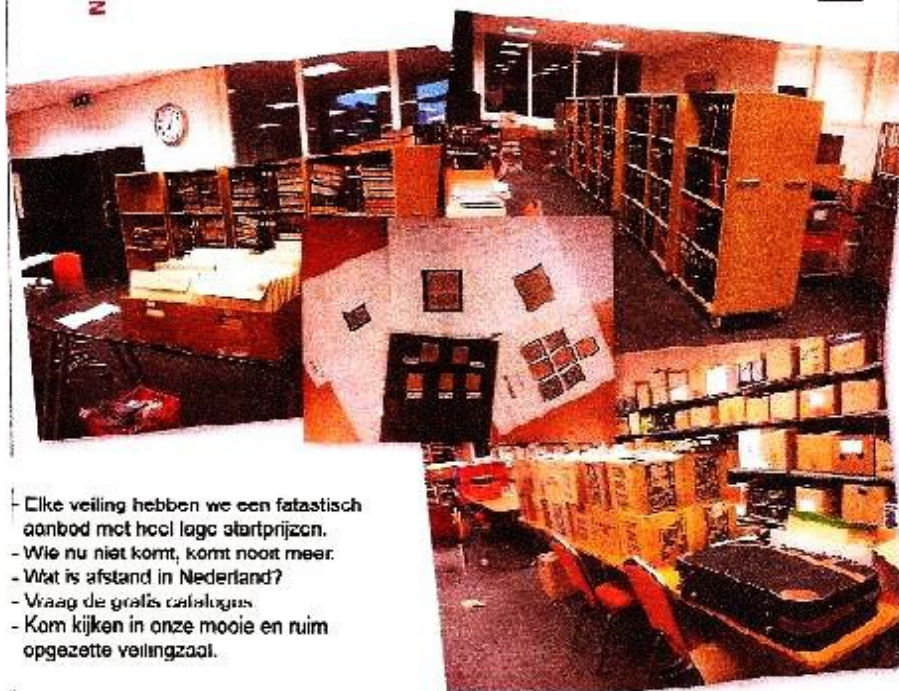
Elke twee maanden een grote veiling
in onze EIGEN VEILINGZAAL
Rijssensestraat 203B te Nijverdal

Nu ook op internet: www.leopardi.nl

- **KIJKDAGEN:** Maandag tot en met vrijdag van 10.00 tot 18.00 uur.
Zaterdag van 08.30 tot 12.30 uur.
- **VEILING:** Zaterdag van 11.00 tot 12.30 de z.g. "kleine kavels"
en vanaf 13.30 uur de verzamelingen, partijen en dozen.
- Vraag de **GRATIS CATALOGUS!**

Tevens renteloze voorschotten op grotere collecties.

W.V. Leopardi, filatelisch makelaar en beëdigd taxateur.



- Elke veiling hebben we een fatastisch aanbod met heel lage startprijzen.
- Wie nu niet komt, komt nooit meer.
- Wat is afstand in Nederland?
- Vraag de gratis catalogus
- Kom kijken in onze mooie en ruim opgezette veilingzaal.



CORINPHILA VEILINGEN

PARTNER IN THE GLOBAL PHILATELIC NETWORK



Voorfilatelie



Postzegels



Poststukken



Prentbriefkaarten



Munten/penningen



Papiergeld

RUIM 40 JAAR EEN VERTROUWD ADRES!

BEL OF E-MAIL ONS VOOR EEN VRIJBLIJVENDE TAXATIE OF ADVIES

Mortelmolen 3 · 1185 XV Amstelveen
Tel. 020 - 624 97 40 · info@corinphila.nl

WWW.CORINPHILA.NL