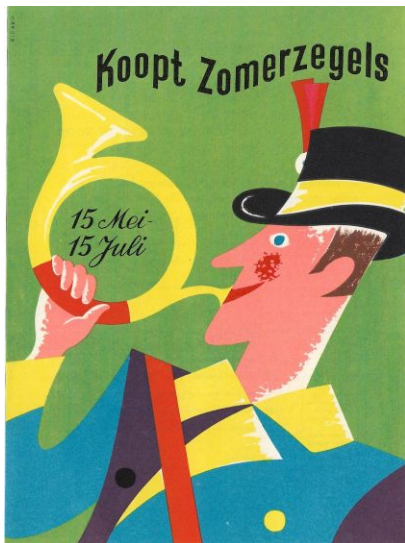


DE GRUNOPOST



In dit nummer ook weer een lijst met lidnummers van leden die hun contributie voor 2025 niet betaald hebben.

Let op: I.v.m. de bereikbaarheid van BSV Selwerd voor de verenigingsavond moet u weten dat de Dierenriemstraat bijna twee maanden dicht is voor auto's: zie >> <https://www.oogtv.nl/2025/05/dierenriemstraat-bijna-twee-maanden-dicht-voor-autos-proef-met-ruimte-voor-groen-en-ontmoeting/>

VERENIGINGSBLAD VAN DE
**PHILATELISTEN VERENIGING
GRONINGEN**

Emmastraat 5, 9722 EW Groningen
050-5259610

60e jaargang nr. 3 zomer 2025





Rietdijk

A° 1919



Postzegel- en Muntveilingen

- Een betrouwbare taxatie van uw verzameling?
- Een hoge opbrengst via een internationale veiling?
- Een gedegen en correcte afwikkeling van uw levenswerk?



Laat Rietdijk uw partner zijn!

In **april** en **november** telkens een grote postzegelveiling en in **juni** en **december** telkens een grote muntenveiling.



Wij zijn doorlopend op zoek naar **postzegels** en **munten**!

Voor **grote** inzendingen komen wij graag naar u toe!

Bel: **070-364 79 57**

of mail: info@rietdijkveilingen.nl



Adres Noordeinde 41 (schuin t.o. paleis)
2514 GC 's-Gravenhage

Telefoon 070-364 79 57 (postzegelveiling)
070-364 78 31 (muntveiling)

Fax 070-363 28 93

Internet www.rietdijkveilingen.nl

E-mail info@rietdijkveilingen.nl



DE GRUNOPOST

verschijnt 5 x per jaar

Verenigingsblad van de Philatelisten Vereniging Groningen

Hoofdredacteur
Redacteur

Douwe van der Heide
Gerrit Visser

>> centraal e-mailadres voor kopij: pvgredactie@gmail.com <<

CENTRUM PHILATELISTEN VERENIGING GRONINGEN

Adres: Emmastraat 5, 9722 EW Groningen; Telefoon: 050 - 525 96 10
Ons centrum is elke woensdag van 10.00 - 16.00 uur en op zaterdag van 10.00 - 12.30 uur geopend; maar:

Let op: openingstijden in de periode 1 mei - 1 september:

Woensdag 10.00 - 13.00 uur

Zaterdag 10.00 - 12.00 uur

Website: www.pvg groningen.nl

ISSN: 2211-0925

Contributie: € 50- per jaar (bij betaling vóór 1 januari van het nieuwe verenigingsjaar) t.n.v. Phil. Ver. Groningen, afd. contributie

Rekening nr.: NL98 INGB 0004 4911 02

Ledenadministratie: Jan Bennes Steur, J. Ellenbergerstraat 14, 9746 AJ Groningen, tel. 050 - 5772457; mail: pvgleden@gmail.com

mailadressen:

Voorzitter	pvgvoorzitter@gmail.com
Secretariaat	pvgsecretaris@gmail.com
Penningmeester	pvgpenningmeester@gmail.com
Afdeling Service	pvgnieuwttjes@gmail.com
Rondzendverkeer	pvggrondzending@gmail.com
Veiling	pvgveiling@gmail.com
Grunopost	pvgredactie@gmail.com
Ledenadministratie	pvgleden@gmail.com

60e jaargang - nr. 3

zomer 2025

Inhoudsopgave:

- pag. 2: Advertentie Rietdijk
- pag. 3: Verenigingsgegevens en mailadressen
- pag. 4: Inhoudsopgave, agenda, bestuursnieuws en kopijdata voor DE GRUNOPOST
- pag. 5: Bestuurlijke info + Vraag en aanbod leden
- pag. 6: Mededelingen van het bestuur
- pag. 7: Van de voorzitter (ernst Flentge)
- pag. 10: Hulppostkantoor Koegras - aanvulling; door Peter Fokko Poortvliet
- pag. 11: US Poststempels met een verhaal (5): Osteopathic medicine; door Bert Rozema
- pag. 12: Mayonaisepot; door Douwe van der Heide
- pag. 13: Een nieuwjaarswens uit 1889; door Peter Fokko Poortvliet
- pag. 17: Opsporing verzocht (3); door Gerrit van der Molen
- pag. 18: Poststempels van de stadsposten in Noord-Nederland (1); door Douwe van der Heide
- pag. 20: Spoorwegen in Denemarken; door Gerrit van der Molen
- pag. 22: Saarland; door Gerrit Visser
- pag. 24: Advertentie Corinphila (N.B. *Corinphila is per mei 2025 gestopt in Nederland.*)

N.B. Van alle ingezonden artikelen rust het copyright en verantwoording bij de auteurs (art. 1 auteurswet). De redactie en het bestuur aanvaarden geen aansprakelijkheid indien door publicatie (copyright) rechten van derden worden geschaad. De redactie is bevoegd delen van de ingezonden tekst of afbeeldingen niet op te nemen of aan te passen.

Beursnieuws in de regio:

<https://www.knbf.nl/evenementen/activiteiten-veilingen-beurzen-etc>

De ledenvergaderingen vinden plaats op de 4e maandagavond van de maand in het gebouw van BSV Selwerd (Elzenlaan 72, Groningen).

Alléén koffie, thee, frisdrank, bier en wijn zijn gratis tijdens de ledenvergadering.

>> Parkeren is hier pas na 19.00 uur gratis <<

**Deze ledenvergaderingen zijn in 2025 op de volgende 4e maandagavonden:
22 september, 27 oktober en 24 november**

(zie ook onze website voor eventuele veilingen)

Agenda:

- 1) Officiële opening om 20.00 uur (zaal open om 19.00 uur)
- 2) Notulen van de vorige vergadering
- 3) Voorlezen van eventuele ingekomen stukken
- 4) Mededelingen
- 5) Filatelistische nieuwtjes
- 6) Aanmelding nieuwe leden
- 7) Veiling
- 8) Pauze
- 9) Lezing, presentatie of discussie
- 10) Rondvraag
- 11) Verloting
- 12) Sluiting rond 22.00 uur

Overzicht functionarissen:

Voorzitter:	Ernst Flentge
Secretaris:	Gerrit Visser
Penningmeesters	1e: Bé Buring en 2e: Ad Weening
Ledenadministratie:	Jan Bennes Steur
De Grunopost:	Douwe van der Heide en Gerrit Visser
Serviceafdeling:	Ad Weening, Watte Zijlstra en Klaas Gibcus
Veilingen:	Ad Weening, Bert Rozema en Albert Smith
Hoofd rondzendverkeer:	Janneke Volckmann
Bibliotheekcommissie:	Ernst Flentge
Studiegroep Plaatfouten:	Ernst Flentge

Adviescommissie voor liquidatie van postzegelbezit

Deze commissie is ingesteld om de nabestaanden van onze leden belangeloos te adviseren bij de eventuele veiling of verkoop van een verzameling na het overlijden van de eigenaar. Omdat vaak onduidelijk is tot wie men zich in een dergelijk geval kan richten, adviseert het bestuur dat u in uw verzameling een briefje legt waarop de naam en telefoonnummer van het/een commissielid is vermeld:

Ad Weening, tel. 06-15593686

Douwe van der Heide, tel. 06-36429541

N.B. Helaas kunnen wij u alleen in ons Centrum adviseren. Wij komen niet bij u thuis!

Vraag en aanbod van leden:

- 1) Ik zoek van Denemarken nog de volgende zegels: Catalogus AFA de nummers 82 en 83 (opdruk 80 ore). Jaap Kramer, tel. 06 2293 4462
- 2) Ik zoek: Nederland blokje 1313 (Filacentovelletje 1984) **postfris**; los en in aantallen voor plaatreconstructie. Ik betaal 25 ct per velletje. E-mail naar Douwe v.d. Heide (drvdh@home.nl)
- 3) Ik zoek Michel nr. 16 (Stanley Gibbons nr. 42, 1 penny rood) van Engeland; ook in aantallen. E-mail: weeninga502@gmail.com
- 4) Verzamelaar van Ansichtkaarten met Nederlandse molens wil graag zijn dubbele kaarten ruilen tegen kaarten met Amerikaanse molens. Bij interesse kunt u een mailtje sturen naar pvgpenningmeester@gmail.com

Kopij voor de Grunopost moet uiterlijk binnen zijn (en het liefst al een maand van tevoren aangekondigd) vóór:

10 januari voor het na-winternummer

10 maart voor het voorjaarsnummer

30 mei voor het zomernummer

15 augustus voor het herfstnummer

30 oktober voor het winternummer

Oproep aan de leden

Het is al weer enige tijd geleden dat wij een grote veiling hebben georganiseerd voor onze leden. Dat zouden we op de ledenvergadering van december 2025 weer eens kunnen doen, mits daar voldoende belangstelling voor is. Bij een grote veiling denken we aan ca. 100-150 kavels met de wat duurdere zegels, FDC's en albums/stockboeken. Voordat wij echter beginnen met het organiseren van zo'n veiling willen we onze leden verzoeken om ons via de mail te laten weten of er belangstelling is en welke kavels men dan graag zou zien in de veiling.

Uw e-mail kan verstuurd worden naar: pvgveiling@gmail.com

De veilingcommissie

De jaarlijkse prijzenregen

Ieder jaar wordt een deel van onze leden weer verrast met de mededeling dat hun lidnummer goed is voor een prijs. Ook dit jaar is dat weer het geval. Staat uw lidnummer nu ook in het lijstje hieronder, dan bent u in de prijzen gevallen. Het vervelende is echter dat het negatieve prijzen zijn. U hebt namelijk de contributie voor 2025 nog niet aan onze penningmeester overgemaakt.

Dat betekent dat we u, als u uw lidnummer hier heeft aangetroffen, vriendelijk doch dringend verzoeken **vóór 1 september € 60,00 over te maken naar:**

bankrekening NL98INGB0004491102 t.n.v. Phil. Ver. Groningen, afd. Contributie.

Het negatieve aspect van de prijs zit vooral hierin dat u nu € 10,00 meer betaalt dan u zou hebben moeten betalen als u vóór 1 januari deze overschrijving had verricht. Deze regeling heeft verschillende malen in de Grunopost gestaan, maar het is u kennelijk ontgaan of sprak u niet aan. Jammer maar helaas!

Hieronder de lidnummers van de leden die volgens ons nog niet betaald hebben:

19, 102, 539, 595, 627, 665, 723, 742, 744, 758, 763, 789, 919, 934, 949, 1087, 1095, 1111, 1256, 1280, 1348, 1552, 1566.

Mocht u echter wel uw contributie hebben overgemaakt, maar is dat helaas aan onze aandacht ontsnapt, laat u ons dan via pvgpenningmeester@gmail.com weten wanneer en op welke wijze u heeft betaald.

Bé Buring, penningmeester



© by Gydam, Stampboards

Van de voorzitter

Waar kun je als voorzitter van een filatelistische vereniging zo al mee te maken hebben.

IMG

In februari hebben we als bestuur weer melding gemaakt bij het Instituut Mijnbouwschade Groningen van het feit dat er weer scheuren ontdekt waren achter het verlaagde plafond in ons verenigingspand. Dat we deze daar ontdekten was het gevolg van de glasvezel-aanleg door KPN. Er moesten kabels getrokken worden in ons pand en die wilden we achter het plafond wegwerken. Na de bevestiging van de melding hoorden we niets van het IMG. De reactietermijn was ruim verlopen, maar gelukkig kon ik wel snel een afspraak maken voor eind juni, voor een beoordeling. Ik hou de lezers op de hoogte.

Corinphila

Onverwachts kregen we onlangs als vereniging de mededeling dat Corinphila zijn activiteiten in Nederland stopt en zijn vestiging in Amstelveen sluit. In andere landen blijven ze actief. Voor ons betekent dat, dat we uit moeten kijken naar een andere adverteerder in ons blad en een ander veilinghuis waar we mee willen samenwerken voor eventuele verkoop van materiaal van de vereniging en/of van nalatenschappen.

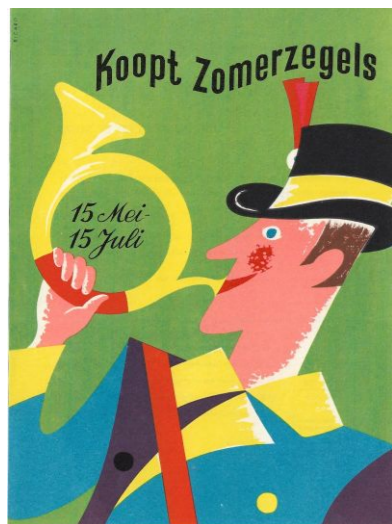
PTT posters

Een heel enkele keer treffen we in een aangeboden verzameling reclameposters/affiches aan die in de postkantoren opgehangen werden om de verkoop van zomerzegels en kinderzegels aan te kondigen. Deze affiches geven een mooi tijdsbeeld van onze verzamelhobby. Een aantal posters kreeg ik onlangs in handen via de aandelenverzamelaars die een paar keer per jaar in ons gebouw bijeenkomen.

Dit soort posters maakt ook deel uit van de collectie van het vroegere Muscom (voorheen Postmuseum) in Den Haag. De postzegel- en postwaardenverzameling zijn echter afgestoten en overgebracht naar het Nationaal Archief. De postercollectie mocht helaas niet mee en bleef achter.

De posters die bij ons terecht komen schenken wij weer aan het Nationaal Archief. Conservator Monique Erkelens is er erg blij mee (zie de voorbeelden hieronder en op pag.8).





KNBF ALV:

Zaterdag 24 mei waren Gerrit Visser en ondertekende aanwezig bij de ALV van de KNBF. In behoorlijk grote getale waren de leden van de KNBF vertegenwoordigd. Zo'n 40-50 personen van verenigingen en stichtingen kwamen in de Open Hof in Ede bijeen. Naast de reguliere agenda van de ALV zijn de gesprekken in "de wandelgangen" net zo waardevol. In Nederland kennen we helaas overal ledenverlies, maar daartegenover staat dat we in het buitenland hoog staan aangeschreven. Op beurzen en tentoonstellingen halen we vaak hoge waarderingen/prijzen.

Costerus ridder:

Velen zullen denken wie zijn dat? De KNBF kent een orgaan onder de naam 'Costeruskapittel', dat belast is met de toekenning van de COSTERUS medaille. Deze onderscheiding kan worden verleend voor wetenschappelijke publicaties en/of bijdragen op filatelistisch gebied.

Deze medaille vervangt de in 1922 ingestelde Bondsmedaille waarvoor dezelfde criteria golden. De medaille is een bronzen legpenning.

Zij vertoont aan de voorzijde de tekst: "NED. BOND V. VER. V. POSTZEGELVERZAMELAARS" - de beeltenis van wijlen de heer W.P. COSTERUS Pzn en de woorden: "COSTERUS MEDAILLE"; voorts op de achterzijde de tekst: "wegens buitengewone verdiensten op wetenschappelijk philatelistisch gebied aan" waaraan toegevoegd wordt de naam van de persoon aan wie, en het jaar waarin, zij werd verleend. Op de website van de KNBF kunt u een lijst van alle Costerusridders en hun verdiensten opzoeken.

Door de corona-epidemie zijn er jarenlang geen kandidaten geweest.

Dit jaar waren er twee kandidaten voorgedragen, en tijdens de ALV werden de medailles toegekend aan: 1. Edwin Voerman en 2. Jeffrey Groeneveld (zie de foto's op de volgende pagina).

In het Maandblad filatelie zal daar zeker over geschreven worden.

Ernst Flentge



Bomdsvoorzitter Teurlings en Edwin Voerman



Bomdsvoorzitter Teurlings en Jeffrey Groeneveld

Bibliotheekcatalogus

Degene die vaker in ons verenigingsgebouw komt zal het zeker opgevallen zijn dat de boeken van de bibliotheek er weer picobello uitzien; voorzien zijn van goed leesbare etiketten, die allemaal strak op dezelfde hoogte zitten. Dit is het werk van de bibliotheekcommissie, en dan vooral van Andries Tiesinga en Gerard van Santen.

Met name Andries heeft bergen werk verzet. In drie jaar tijd heeft hij alle boeken mee naar huis genomen, die daarna ook nog van nieuw etiket voorzien moesten worden. Later deed hij dat in ons pand. Tevens werden alle boekwerken, tijdschriften, catalogi en naslagwerken heel minutieus in een databestand, in de computer, ingevoerd.

Dat invoeren in een bestand is recentelijk gereedgekomen en daarmee is de nieuwe catalogus van onze bibliotheek afgerond. Deze is voor iedereen nu in te zien. We gaan de catalogus ook op onze website zetten zodat u thuis deze kunt raadplegen. U kunt op titel en auteur zoeken. Helaas niet op inhoud van het boekwerk.

Tijdens onze mei bijeenkomst werd Andries tot zijn grote verrassing dan ook even in het zonnetje gezet.

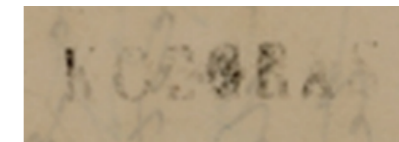
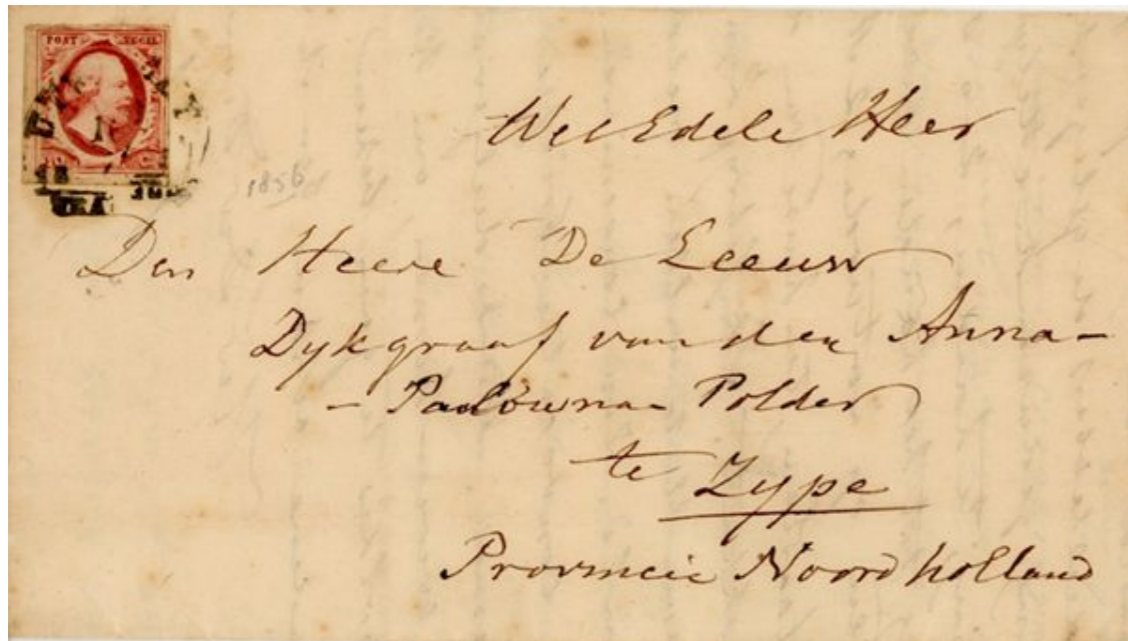


voorzitter Ernst Flentge en Andries Tiesinga

Hulpkantoor Koegras: aanvulling op het artikel in Grunopost nr. 3, 59e jaargang, herfst 2024 (pag. 20 e.v.) door Peter Fokko Poortvliet

Het is mij weer overkomen, is er een artikel gepubliceerd, dan verkrijgt je een poststuk dat een goede aanvulling is. Wel jammer dat de stempelafdrukken vaag zijn. Het poststuk, een brief, is verstuurd door dhr. D.J. van Ewijck (naamgever van "van Ewijcksluis") aan dhr. J.C. de Leeuw, dijkgraaf van de Anna Paulowna Polder te Zijpe, Provincie Noord-holland.

De voorzijde is voorzien van een 10 cts. zegel (diepdonkerkarmijn) van Willem III (NVPH nr. 2 (2c ?)) voorzien van het (franco)stempel Utrecht (1-7-1856 ?),



Het stempel "Koegras"

De brief is van Utrecht naar Alkmaar vervoerd, daar met het postvervoer naar Den Helder, afgeleverd in het hulpkantoor Koegras en bezorgd in de Anna Paulownapolder. Met Zijpe wordt bedoeld de gemeente Zijpe waar Anna Paulowna toe behoorde.

De Anna Paulownapolder is in 1846 ingedijkt door "De Maatschappij tot indijking van den Anna Paulownapolder" met De Leeuw als directeur. In 1849 werd de maatschappij ontbonden en de taken overgeheveld naar een polderbestuur.

De Leeuw werd de eerste dijkgraaf. In 1854 besluit het polderbestuur dat er een ambts-woning voor de dijkgraaf moet komen omdat het wenselijk is dat hij in de polder woont. Ze zijn van mening dat de polder beter bestuurd kan worden door iemand die ter plekke woont, en niet regelmatig vanuit Haarlem naar de polder moet komen.

Op 1 mei 1855 is de woning gereed en verhuist De Leeuw met zijn gezin van Haarlem naar Anna Paulowna. In 1869 verzochten de bewoners van de Anna Paulownapolder om een aparte gemeente te worden, (de polder was ingedeeld bij de gemeente Zijpe (Zijpepolder)), dit werd in 1870 gehonoreerd. De Leeuw werd de eerste burgemeester van de nieuwe gemeente Anna Paulowna.

In de 21ste eeuw is de gemeente Zijpe bij de gemeente Schagen gevoegd en de gemeente Anna Paulowna is opgegaan in de gemeente Hollands Kroon.

Bron Wikipedia

US-poststempels met een verhaal (5): Osteopathic Medicine, door Bert Rozema

In de vorige Grunopost hebben we "Christmas Seals" voor het voetlicht gehaald. Het stempel hierover stond echter op een zegel (zie hiernaast) die het 75 jarig bestaan van de Amerikaanse Osteologen Vereniging aanhaalde. Daarom deze keer even een zijsprong. Bij het zoeken naar de betekenis daarvan stuitte ik op een interessant detail.



Osteopathische geneeskunde is een tak van de medische professie in de Verenigde Staten die de praktijk van wetenschappelijk onderbouwde geneeskunde bevordert, met een reeks filosofieën en principes die zijn vastgelegd in de eerdere vorm ervan, osteopathie. Osteopathische artsen (DO's) zijn afgestudeerd aan Amerikaanse osteopathische medische hogescholen en hebben een vergunning om de volledige reikwijdte van de geneeskunde en chirurgie uit te oefenen in alle Amerikaanse ziekenhuizen en 50 staten. **Het vakgebied onderscheidt zich van osteopathische praktijken die worden aangeboden in landen buiten de VS** – waar beoefenaars over het algemeen niet worden beschouwd als onderdeel van de medische staf, noch als onderdeel van de geneeskunde;



De keerzijde is voorzien van het stempel Alkmaar 1-7-1856 en het stempel Koegras.

ze worden eerder beschouwd als beoefenaars van alternatieve geneeswijzen. De andere belangrijke tak van de geneeskunde in de Verenigde Staten wordt door beoefenaars van de osteopathische geneeskunde, allopathische geneeskunde genoemd.

Met allopathie bedoelt men de klassieke of normale geneeskunde. Allopathie gaat uit van het principe dat men een ziekte gaat behandelen met een tegengesteld geneesmiddel. Deze middelen gaan de ziekte of de veroorzaker van de symptomen proberen te onderdrukken/genezen.

Bron: Wikipedia

Mayonaisepot (opgetekend door Douwe van der Heide)

In de zaal waar onze vereniging z'n ledenavonden houdt (BSV Selwerd), hangt al heel lang een A4'tje op het prikbord, met daar op een leuk verhaal (hoewel het niets met postzegels te maken heeft, behalve als "passie"). Nooit gezien waarschijnlijk op zo'n ledenavond! Van beheerder Peter kreeg ik een kopietje om in de Grunopost te plaatsen:

De mayonaisepot en twee koppen koffie

Een professor stond voor de klas om een filosofie les te geven en hij had een aantal voorwerpen voor zich liggen. Toen de les begon, nam hij zonder iets te zeggen een hele grote lege mayonaisepot en vulde deze met golfballen. De professor vroeg vervolgens aan zijn studenten of de pot nu helemaal vol was. Ze vonden van wel.

Toen nam de professor een doos met kiezelsteentjes en kiepte deze in de mayonaisepot. Hij schudde lichtjes met de pot en de kiezelsteentjes rolden in de ruimte tussen de golfballen. Weer vroeg de professor aan zijn studenten of de pot nu echt vol was. Ze antwoorden van wel.

De professor nam nu een doos met zand en goot deze leeg in de de pot. Opnieuw vroeg hij of de pot nu echt vol was, waarop de studenten antwoordden met een unaniem "ja".

Van onder het bureau nam de professor nu twee koppen koffie en goot ze leeg in de pot. De hele inhoud verdween in de pot en vulde de overgebleven ruimte tussen het zand. De studenten begonnen te lachen, waarop de professor zei: "Ik wil dat jullie deze pot zien als jullie eigen leven". De golfballen zijn de belangrijke dingen in het leven: je familie, je kinderen, je gezondheid, je geloof, je passies en hobby's. Dingen die ervoor zorgen dat als er niets meer op de wereld was dan deze dingen, je leven toch gevuld zou zijn.

De kiezelstenen zijn de andere dingen die er toe doen: je werk, je huis, je auto en dergelijke. Het zand is al het andere, de kleine dingen.

Als je het zand als eerste in de pot doet, is er geen plek meer voor de kiezelsteentjes of de golfballen. Datzelfde geldt ook voor je eigen leven. Als je al je tijd en energie aan de kleine dingen besteedt, dan heb je geen ruimte meer voor de dingen die echt belangrijk

voor je zijn. Besteed dus aandacht aan de zaken die essentieel zijn voor je geluk. Speel bijvoorbeeld met je (klein)kinderen. Neem je partner mee uit eten. Lees, enzovoort. Er is altijd nog wel tijd om het huis te poetsen of de prullenbak te legen.

Zorg eerst voor de golfballen, de dingen die echt het belangrijkste voor je zijn. Stel je prioriteiten. De rest is alleen maar zand.

Een van de studenten stak een vinger op en vroeg waar de twee koppen koffie voor stonden. de professor lachte en zei: "Ik ben blij dat je het vraagt. Ik wil daarmee alleen maar weer eens aangeven dat, hoe vol je leven ook mag zijn, er altijd wel een plekje is om samen met een vriend(in) een kop koffie te drinken. Leef het leven!

"Life has no limitations, except the ones you make".

Een Nieuwjaarswens uit 1889 door Peter Fokko Poortvliet

Al jarenlang ben ik bezig met het verzamelen van 19de eeuwse poststukken uit mijn woonplaats Den Helder. Wat ik leuk vind zijn poststukken waarop de afzender een eigen stempel heeft geplaatst. Onlangs vond ik een briefkaart met een voor mij volledig onbekend stempel. Mijn interesse was gewekt en een onderzoek naar de afzender via het internet werd gestart. De resultaten volgen hierna.

Het gaat hier om een briefkaart (Geuzendam nr. G 27), verstuurd uit Den Helder afgestempeld op 2 januari 1889 naar Berlijn en aldaar ontvangen op 4 januari, een nieuwjaarswens.



Voorzijde briefkaart, adres: Aan de Directie van den Germ. Lloyd / Lutzow Strasse 65 / Berlin W

De afzender zette op de achterzijde zijn eigen stempel:



D. H. DIETZ // COMMISSARIS DER LOODSEN // EXPERT DER GERM: LLOYD. // NIEUWEDIËP .

Door het stempel weten we dat Dietz Commissaris bij het Loodswezen was en tevens "Expert van de Germanischer Lloyd". Een onderzoek in de (digitale) dagbladen leverde de volgende informatie op: D.H. Dietz (30 jr.) trouwt te Rotterdam op 26 november 1865 met B. De Haan (30 jr).

Na zijn huwelijk gaat Dietz varen als kapitein, in de vaart tussen Nederland en Nederlands Indië via Kaap de Goede Hoop, op de volgende schepen:

- het barkschip "S. van Heel" (vermeld 1857-1867),
- het barkschip "Louijs Meijer" (vermeld 1867-1868),
- het fregatschip "Baron van Pallandt van Rosendaal" (vermeld 1869-1873).

NAAR
BATAVIA
EN
SOERABAJA,
voor GOEDEREN en
PASSAGIERS,
het extra snelzeilend Nederl.
gekoperd Barkschip
S. VAN HEEL,
Kap. D. H. DIETZ,
voerende eenen geëxamineerden Scheepsdoctor.
Adres bij den Heer Reeder J. VAN DELFT,
te Overschie, en ten Kantore van KUYPER,
VAN DAM & SMEER en HUDIG & BLOKHUIJZEN, alhier.
(10550)

NRC 25-8-1863

Te Amsterdam
ligt in lading
NAAR
BATAVIA,
voor GOEDEREN en
PASSAGIERS,
waartoe hetzelfde bijuutstek is ingerigt,
het extra snelzeilend Nederl. gekoperd Barkschip
LOUIS MEIJER,
Kap. D. H. DIETZ.
Voerende eenen geëxamineerden Scheepsdoctor.
Adres ten kantore van de Wed. JAN VAN WESSEL & ZOON, te Amsterdam, en KUYPER VAN DAM & SMEER en HUDIG & BLOKHUIJZEN, te Rotterdam.
(18624)

NRC 7-11-1867

Vermeldenswaardig zijn:

-Het Algemeen Handelsblad (9 april 1866): "Volgens brief uit Mauritius, d.d. 7 Maart, wordt vermeld dat het Ned. Schip S. van Heel, kap. Dietz, van Batavia naar Nederland, aldaar lek was binnengelopen; de lading min of meer beschadigd, was gelost en zou in veiling verkocht worden".

-Het Vaderland (5 december 1870): "Het schip Baron van Pallandt van Rosendaal, D. H. Dietz, van Brouwershaven naar Cheribon, te Batavia, aangekomen, had op de hoogte van de Kaap de Goede Hoop brand in de lading steenkolen gehad en daarvan 400 ton over boord geworpen; het zou de lading te Batavia lossen, aangezien daarin nog steeds hitte werd waargenomen".

-Algemeen Handelsblad (23 september 1871) "Wij vernemen, dat aan onze landgenoot, kap. D.H. Dietz, voerende het fregatschip Baron van Pallandt van Roozendaal, door Lloyds Assurateurs en eenige andere Londensche assurantie compagniën, is vereerd (met) een prachtige zak-chronometer met gouden ketting, vergezeld van sierlijk gedrukt document, achter glas en in verguldlijst gevat, waarin hulde wordt gebracht aan zijn verdienstelijk gedrag, toen hij in de maand September van het vorige jaar op de reis van Rotterdam naar Batavia, met eene lading van 1800 ton steenkolen, ontdekte dat die kolen zich in een staat van sterke broeiing bevonden en zelfs ten deele reeds smeulende waren. Dank zij de vastberadenheid, het beleid en de onvermoeide waak- en werkzaamheid, door hem bij die gelegenheid aan den dag gelegd heeft hij de voldoening mogen smaken, om het hem toevertrouwde nieuwe prachtige schip met deszelfs lading en talrijke bemanning behouden naar de plaats hunner bestemming te geleiden zoals toen, meer in bijzonderheden, in het Nieuw Bataviaasch Handelsblad van 24 Oct. II. is medegedeeld aan ieder der genoemde equipage is wijders door diezelfde assurateurs, voor zijne medewerking en buitengewone krachtsinspanning, een beloning van £ 2 (24) toegekend".

-Algemeen Handelsblad (2 februari 1872): "Bij de reederij van het schip Baron van Pallandt van Roozendaal is het volgende bericht ontvangen van kap. Dietz: Den 25sten Dec., te 1 uur 5° 43' Z.Br. en 28° 17' W.L. werden wij in een zwaren regenbui belopen door een hoos, die recht over het schip ging, waardoor de groote- en de voormarssteng braken en de vleet met marsraas bramstengen en raas voor den fokke- en grooten mast kwam hangen en slingeren, zoodat veel van de verdere rondhouten braken, zeilen scheurden en tuig verloren ging, ijzer stuk en krom gebogen werd. Zóó ontredderd was het onmogelijk op zee de schade te herstellen, om veilig de reis naar Singapore te kunnen voortzetten. Wij maakten een noodtuig om naar Bahia te kunnen komen, zijnde de eerste onderwindshaven, alwaar wij den 5den Januari, 's morgens te half drie uren reeds benedengaats zijnde door een stoomboot werden binnengesleept". Na reparaties in Bahia vervolgde het schip op 18 juni zijn reis".

Na 1873 wordt Dietz niet meer vermeld als kapitein op een schip.

Met ingang van 1 oktober 1874 wordt D.H. Dietz (koopvaardij-kapitein te Rotterdam benoemd tot adjunct-commissaris der loodsen te Willemsoord. Door het vervallen van zijn functie wordt hij per 1 januari 1879 overgeplaatst naar het Noordzeekanaal (IJmuiden). (Door de opening van het Noordzeekanaal verplaatste de behoefte aan loodsen zich van Den Helder naar IJmuiden (in de 18de eeuw waren er ongeveer 500 loodsen op Texel en Den Helder)).

Een krant van 16 maart 1881 meldt dat met ingang van 1 april tot commissaris der loodsen te Willemsoord bevorderd is, de adjunct commissaris der loodsen te IJmuiden D.H. Dietz. De krant bericht op 4 oktober 1899 dat wordt herdacht dat hij 25 jaar geleden benoemd is in zijn functie.

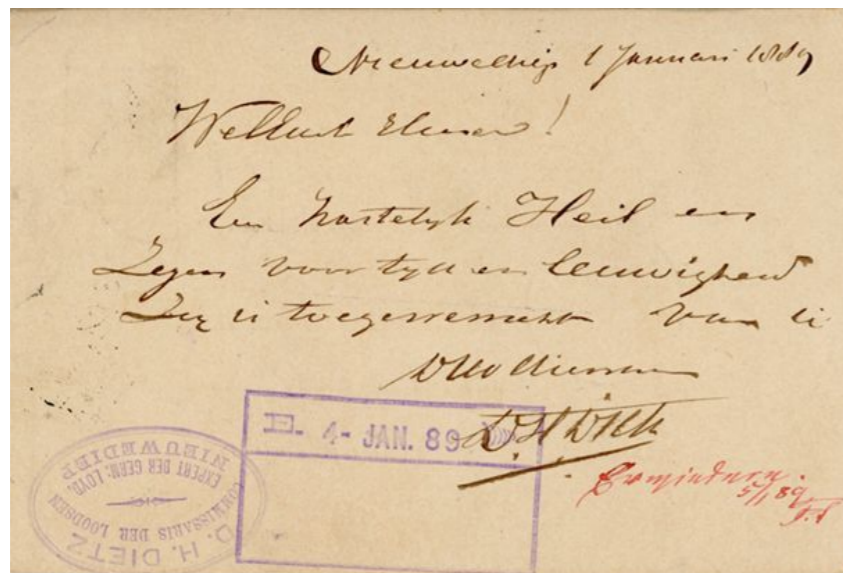
Het loodspersoneel bracht de jubilaris hulde en een deputatie der loodsen-vereeniging "Recht door Zee" gaf een stoffelijk blijk van waardering.

Met ingang van 1 juli 1901 wordt de commissaris der loodsen te Willemsoord, D.H. Dietz, op zijn verzoek, eervol ontslag uit 's Rijks dienst verleend.

Zijn eigen stempel (zie de tweede afbeelding) vermeldt ook dat hij expert is van de Germanischer Lloyd. Over deze bijbaan vond ik geen vermeldingen. De Germanischer Lloyd was een wereldwijd opererend Duits classificatiebureau opgericht in 1862 in Hamburg. In september 2013 fuseerde Det Norske Veritas met Germanischer Lloyd tot DNV GL Group. Het eerste classificatiebureau was Lloyd's Register, opgericht in 1760. Een onderzoeksbureau of classificatiebureau, vaak klassenbureau genoemd, is een niet-gouvernementele organisatie die de technische inspectie van schepen en offshore constructies uitvoert. De inspecties dienen om vast te stellen of vaartuigen aan bepaalde standaarden voldoet. Een classificatiebureau neemt echter expliciet geen verantwoordelijkheid voor de veiligheid en zeewaardigheid van de schepen. (bron: Wikipedia)



Dietz was expert bij de Germ. Lloyd en zal technische inspecties hebben uitgevoerd. Het feit dat een schip geklassificeerd was, was een pré bij de verkoop.



De tekstzijde van de kaart heb ik nog niet besproken, het betreft een nieuwjaarswens voor 1889 in het Nederlands aan de Directie van de Germanischer Lloyd. Op de kaart is het afzender stempel van Dietz en het ontvangststempel van de Germ. Lloyd aangebracht (E. = Eingegangen 4-JAN.89).

Keerzijde van de briefkaart; tekst: Nieuwediep 1 januari 1889 // Weledele Heren // Een hartelijke Heil en Zegen voor tijd van Eeuwigheid Zij u toegewenst van u // DW (=dienst willige) dienaar // D.H. Dietz

Dat was het. Nu verder zoeken naar kaarten met een afzenderstempel uit Nieuwediep.

bronnen:

- Geuzendam, Catalogus van Postwaardestukken van Nederland en Overzeese Rijksdelen, 8e editie, uitgifte Po&Po 2018
- Regionaal Archief Alkmaar, krantenarchief (raadpleegbaar via internet)
- Delpher, Archief landelijke gedigitaliseerde kranten (raadpleegbaar via internet)

Opsporing verzocht 3: door Gerrit van der Molen

Onlangs kwam ik in het bezit van enkele zegels die bij mij de nodige vraagtekens oproepen. Het betreft ten eerste een postzegel van het Deutsche Reich, catalogusnummer 321. Dit is een zegel met een frankeerwaarde van 50.000.000 Mark. Duidelijk een zegel uit de periode van de enorme inflatie die in de twintiger jaren van de vorige eeuw in Duitsland plaatsvond.

Op deze zegel is keurig reclame gemaakt voor postzegelhandel Insulinde in Den Haag.

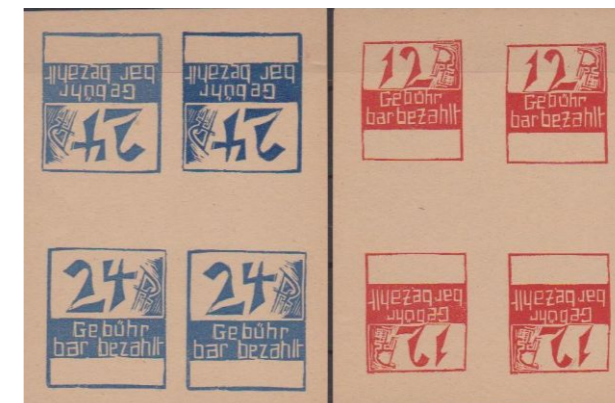
Postzegelhandel
 "INSULINDE"
 Den Haag
 (Holland)



Het laatste woord "Holland" is kopstaand gedrukt.

Postzegelhandel Insulinde bevindt zich nog steeds in Den Haag. Maar waarom dan deze zegel met reclame voor hun bedrijf? En moest Holland kopstaand worden geplaatst omdat de Duitsers ten tijde van de uitgifte van dit stukje maakwerk onze bezetter was? Ik heb hier niets over kunnen vinden maar misschien zijn er lezers die hier meer van weten.

Ook kon ik twee interessante blokjes van zegels aanschaffen. Het zijn vier zegels van 12 pf en vier zegels van 24 pf.



Er zijn veel zegels tijdens de periode van het Deutsches Reich bekend waarop staat vermeld: *Gebühr bezahlt*. Maar op geen van die zegels is ook het woord "bar" vermeld.

Gebühr bar bezahlt = Kosten (porto?) contant betaald.

Wie zoekt in de Michel-catalogus Duitsland kan bij de uitgiftes van "Lokal Post" veel voorbeelden hiervan vinden. Maar deze heb ik nergens kunnen vinden. Ook de schrijfwijze van de 12 en 24 is voor mij onbekend. Misschien zijn er lezers dit wel weten.

Graag zie ik reacties tegemoet, hetzij via mijn mail (bij velen onder u wel bekend), dan wel via de redactie van de Grunopost.

Gerrit van der Molen

POSTSTEMPELS VAN DE STADSPOSTEN IN NOORD-NEDERLAND

Groningen I (1970-1971)

(N.B. ik houd de plaatsnummering, zoals Groningen 1, aan van de catalogus van de *Studiegroep Particuliere Postbezorging*; deze catalogus staat in onze bibliotheek (Emmastraat nr. 5).

Op 27-04-1970 startte de heer J.A. Schalekamp op het postadres van Stadspost Leeuwarden aan de W. de Geeststraat 7 in Leeuwarden een filiaal onder de naam "*Stadspost Groningen*".

Het was serieus de bedoeling om in Groningen een postdienst van de grond te krijgen en op 27 april en 14 augustus 1970 werden er ook zegels en FDC's uitgegeven.

Ik kwam zelfs enkele poststukken tegen met een zegel van de stadspost er op, maar een echt goed lopende postdienst van de heer Schalekamp is in Groningen nooit van de grond gekomen! Om die reden hebben we tot heden ook nog nooit kunnen aantonen of Groningen I daadwerkelijk gefunctioneerd heeft.

De zegelemmissies van Groningen I staan daarom geregistreerd onder categorie 4D (twijfelachtig) in de catalogus van de *Studiegroep Particuliere Postbezorging* (SPP).

Er verscheen een 3 regelig handstempel met instelbaar datum, dat in eerste instantie gebruikt werd om de FDC enveloppen van 27-04-1970 (zegelserie 1) en 14-08-1970 (zegelserie 2) mee af te stempelen (stempel 1, afb. 1a en 1b). Een soortgelijk stempel kwam ik ook in zwartblauw op een poststuk tegen (16 april 1971, afb. 1c).

STADSPOST
27 APR. 1970
GRONINGEN

stempel 1a

STADSPOST
14 AUG. 1970
GRONINGEN

stempel 1b

STADSPOST
16 APR. 1971
GRONINGEN

stempel 1c

Stempel I zag ik ook in zwart op de eerste FDC met omgekeerde tekst, GRONINGEN boven en STADSPOST onder (stempel 2, afb. 2a). Zo'n stempel kwam ik verder in zwart

tegen (stempel 2, afb. 2b), zie hieronder:

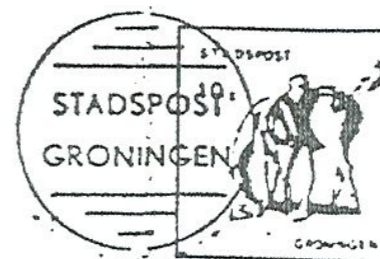
GRONINGEN
27 APR. 1970
STADSPOST

stempel 2a

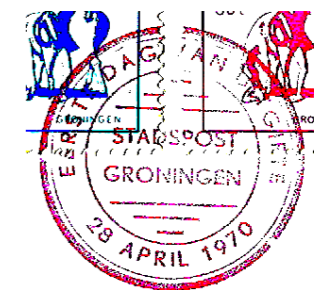
GRONINGEN
12 MEI 1970
STADSPOST

stempel 2b

Ook werd een rond handstempel in zwart op een poststuk gesignaleerd (stempel 3).



stempel 3



stempel 4

Op FDC's van 27-04-1970 kwam ik een rond handstempel in rood tegen met daarop de datum 28 april 1970 (stempel 4).



afb. 5, poststuk met zegel 1 en stempel 2

Ik heb geen afstempelingen meer gezien van Groningen I na 16 april 1971.

Stempel 1a op FDC 1 of op een poststuk = RR

Stempel 1b en 1c op een poststuk = RRR

Stempel 2 is niet schaars.

Stempel 3 en 4 zijn eveneens RRR

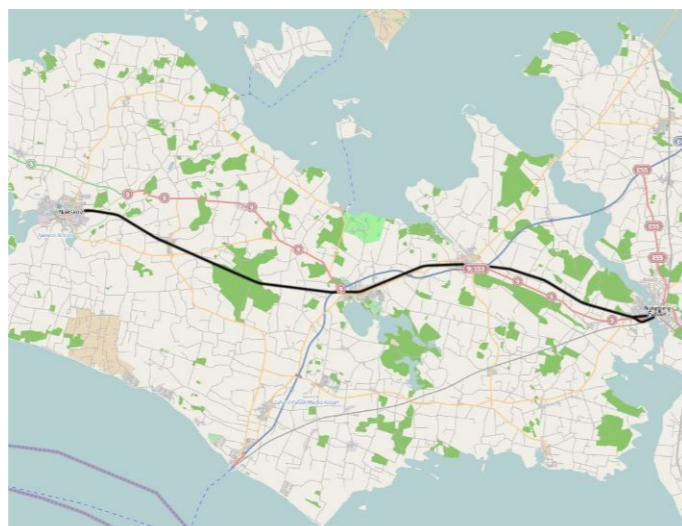
Douwe van der Heide, drvdh@home.nl

Spoorwegen in Denemarken door Gerrit van der Molen

Op de Deense eilanden waren er diverse lokale spoorwegmaatschappijen. Zo ook op Lolland.



het eiland Lolland



en de spoorlijn Nakskov - Nykøbing Falster

De spoorwegmaatschappij stond bekend onder de naam Lollandsbanen; in 1952 ontstaan uit de restanten van de Lolland - Falsterske Jernbane Selskab.

Van 1974 tot begin jaren 90 verzorgde de Lollandse Jernbane ook doorgaande reizigers-treinen tussen Nakskov en Kopenhagen. Tot 1997 liet de LJ ook enkele treinen per dag tussen Nykøbing Falster en Rødby rijden, en tussen 2002 en 2007 kwam LJ met goederentreinen tot aan Næstved. Per 1 januari 2009 is de LJ met Vestsjællands Lokalbåner gefuseerd in "Regionstog".

De Lollandse Jernbane heeft in de loop der jaren een grote diversiteit aan materieel gehad. Begonnen werd met het uit de fusie overgenomen stoom- en dieselmaterieel. Naast getrokken materieel beschikte de LJ ook over motorrijtuigen. Het tot in de jaren 90 gebruikte tractiematerieel bestond uit een aantal van de Deutsche Bundesbahn overgenomen rangeerlocomotieven van het type Köf II, gebouwd door Jung.



rangeerlocomotief Köf II



passagiersrijtuig

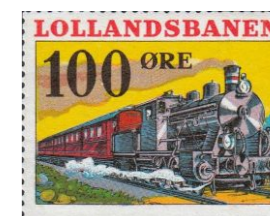
En verder diesellocomotieven van het type Marsepeinbrood. Vier van de Danske Statsbaner overgenomen diesellocomotieven van het type MX, en een aantal Lynette motor-, tussen- en stuurstandrijtuigen, waarmee het reizigersverkeer werd verzorgd. In 1997 werd het reizigersmaterieel uitgebreid met een viertal IC2 dieseltreinstellen met zogenaamde gummieuzen. In 2007 werden 6 soortgelijke treinstellen van Gribskovbanens Driftsselskab/Hillerød - Frederiksværk - Hundested Jernbane overgenomen, waarna het oude Lynette materieel werd afgevoerd.

In 2002 werd het materieelpark voor de goederendienst uitgebreid met een van de Danske Statsbaner overgenomen diesellocomotief type MY die was voorzien van het Deense beveiligingssysteem ATC, zodat deze locomotief voor alle over de hoofdlijn rijdende goederentreinen, onder andere naar Næstved, werd gebruikt. Nadat in 2007 het goederenverkeer door Lollands Jernbane gestaakt werd, werd deze locomotief doorverkocht aan Contec Enterprise in Kopenhagen.



Lynette motorrijtuig

Een bron van inkomsten was ongetwijfeld de uitgifte van postzegels, in dit geval spoorweg(pakket)zegels. Er zijn er zeer veel uitgegeven, maar ik heb niet kunnen achterhalen hoe groot de oplages zijn geweest. Enkele voorbeelden zijn:



Wie op internet zoekt zal zien dat er heel veel afbeeldingen zijn te vinden van zowel de zegels als ook van het materieel.

Bronnen: De zegels uit een rondzendboekje van onze vereniging
Diverse artikelen op Wikipedia



© by Gydam, stampboards

Saarland, door Gerrit Visser

De regio Saarland is gelegen in het midden-westen van Duitsland. Het grenst aan de westkant aan Luxemburg, en aan de zuidkant aan Frankrijk. De rivier de Saar stroomt door het gebied, dit is een zijrivier van de Moezel. De hoofdplaats is Saarbrücken. Na afloop van de Eerste Wereldoorlog werd op 28 juni 1919 het verdrag van Versailles ondertekend. Dit verdrag werd in Duitsland als een zware vernedering beschouwd. Duitsland moest diverse gebieden afstaan aan andere landen. Zo ging Elzas-Lotharingen naar Frankrijk. Het Saargebiet zou voor 15 jaar aan de Volkenbond (de latere VN) worden overgedragen. In het gebied werden kolen gedolven en er was een hoogoven- en staalindustrie. Omdat de Franse staalindustrie in de oorlog door de Duitsers was vernield, mocht Frankrijk de staalindustrie in het Saarland gedurende 15 jaar gaan uitbaten.

In het begin werden postzegels uit Duitsland gebruikt, daarna ging men over op de Franse frank.



Frankrijk heeft in die jaren geprobeerd om de regio te verfransen, zodat de inwoners na 15 jaar in een referendum voor Frankrijk zouden kiezen. Dat gebeurde echter niet: meer dan 90 procent van de inwoners koos in het referendum van 1935 voor heraanluiting bij Duitsland. In Nazi-Duitsland werd dat met een serie van 4 postzegels gevierd: "Die Saar kehrt heim!"



Na de Tweede Wereldoorlog kwam het Saarland als protectoraat tijdelijk onder Frans bestuur, evenals de huidige deelstaten Baden-Württemberg en Rheinland-Pfalz.



Frankrijk wilde het gebied eigenlijk annexeren, maar zag daar vanaf toen vanaf 1950 een eerste aanzet was gedaan voor de totstandkoming van de Europese Gemeenschap voor Kolen en Staal, de voorloper van de EU.

In 1954 boden Duitsland en Frankrijk aan het gebied onafhankelijk te laten worden. In een referendum op 23 oktober 1955 werd dit door de Saarlandse bevolking afgewezen.



Hierna werd er opnieuw onderhandeld tussen Frankrijk en Duitsland. Besloten werd het Saarland op 1 januari 1957 in de Bondsrepubliek Duitsland op te nemen. De overgangsperiode zou tot eind 1959 duren. Overige afspraken betroffen langdurige kolenleveringen aan Frankrijk, en gedeeltelijke kanalisatie van de Moezel ten behoeve van de scheepvaart. Een andere voorwaarde was dat Frans op scholen in Saarland als eerste vreemde taal gedoceerd zou worden. Dit laatste vindt nog steeds plaats. Ook de informatieborden voor toeristen langs de weg zijn in Saarland tweetalig: Frans en Duits.

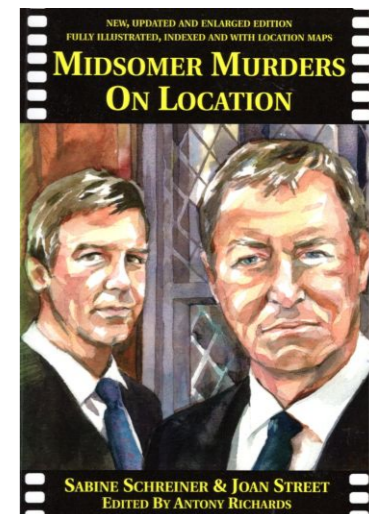
Vanaf 1 januari 1957 volgde het uitgifteprogramma van de Saarlandse postzegels grotendeels dat van de Duitse post. Uiteindelijk ging de grens met Duitsland open – en die met Frankrijk dicht – op 6 juli 1959.

Afgezien van de stadstaten Bremen, Hamburg en Berlijn, is het Saarland de kleinste deelstaat van Duitsland.

bron: Wikipedia



De redactie verloot het Engelstalige boekje over Midsomer Murders (91 pag., zie de afbeelding rechts) tussen belangstellende leden die vóór 15 juli reageren op pvgredactie@gmail.com





PARTNER IN
THE GLOBAL
PHILATELIC NETWORK

CORINPHILA

POSTZEGELS, MUNTEN, PRENTBRIEFKAARTEN

UW INTERNATIONALE PARTNER!

China 1897

"Small Dollar – The King of Chinese Philately"



EUR 552.000
CHF 605.000 *
Zürich, juni 2018

Nederlands-Indië

Absolute hoogtepunt, stempelproeven 10 cent op velletjes



EUR 67.600 *
Amstelveen, september 2017

West-Australië, "Inverted Swan"

De meest waardevolle postzegel van Australië

EUR 271.400
CHF 314.600 *
Zürich, juni 2018



EUR 48.800 *
Amstelveen, maart 2016



EUR 382.400
CHF 573.600 *
Zürich, juni 2009

Nederland 1852

Het enige horizontale brugpaar op brief

* Hamerprijs incl. opgeld

Zwitserland 1850

Het 'Winterthur' blok van 8 op brief

CORINPHILA VEILINGEN BV



AMSTELVEEN - NEDERLAND

INFO@CORINPHILA.NL

TEL. + 31 20 624 97 40

WWW.CORINPHILA.NL

CORINPHILA AUKTIONEN AG



ZÜRICH - ZWITSERLAND

WWW.CORINPHILA.CH

Hoofdsponsor



CORINPHILA - EEN TRADITIE VAN SUCCES

Corinphila maakt deel uit van het Global Philatelic Network met gespecialiseerde postzegelveilinghuizen in vijf landen op drie continenten.

Door onze internationale ervaring en expertise, onze optimale presentatie en een internationaal en vermogend klantenbestand realiseren wij de hoogste prijzen.

Bovendien publiceren wij hardcover veilingcatalogi voor bijzondere verzamelingen op land en op (eigen)naam.

Onze experts adviseren u graag vrijblijvend bij verkoop!